

笠間市舗装修繕計画

令和 6 年 4 月



目次

1. 舗装の現状と課題	1
1.1 維持管理計画の背景・目的.....	1
1.2 計画の位置付け.....	2
1.3 管理道路の現状.....	2
1.4 舗装の現状と課題.....	3
2. 舗装管理の基本的な考え方	4
2.1 舗装管理の基本方針.....	4
2.2 管理道路の分類(グループ分け).....	4
2.3 管理基準.....	5
2.4 点検方法・点検頻度.....	5
2.5 表層の使用目標年数.....	6
3. 計画期間	6
3.1 計画期間.....	6
3.2 計画期間内の修繕費用の見通し.....	6
4. 対策の優先順位(補修計画の方針)	7
4.1 優先度の基本的な考え方.....	7
5. 対策内容、実施時期	8
5.1 対策内容と実施時期.....	8
5.2 今後の対策の方針.....	20
5.3 長期的な対策の方針.....	20
6. 今後の予定等	21

(別紙資料)

・補修予定箇所図

1. 舗装の現状と課題

1.1 維持管理計画の背景・目的

道路は市民の日々の生活を支え、物流等の経済活動の基盤となる重要なインフラ施設である。笠間市においては、総延長 1,558 k m (令和 6 年 4 月 1 日現在) を道路として認定しているが、その大部分が整備から十年以上の期間が経過し、その中には交通状況や経年劣化により修繕を必要とする路線が複数含まれる状況となっている。これまで笠間市では道路パトロールによる目視点検や市民通報などにより損傷箇所が確認された際に修繕を行う「事後保全型」の修繕を軸に維持管理を行ってきた。しかし、今後、財政状況が年々厳しくなる状況の中で、そうした修繕の費用を十分に確保することが困難となる事態が訪れることが予測される。舗装や道路施設の破損は、大規模な事故を引き起こす恐れがあり、市民の安全・安心を守る為には、舗装修繕方法の効率化によるライフサイクルコストの縮減が、急務な課題となっている。そうした事を踏まえ、今回、主要路線の「路面性状調査」を実施することにより、現在の舗装状況を確認し、それを踏まえた「笠間市舗装修繕計画」の策定を行う。この計画については、今まで実施してきた「事後保全型」の維持管理に加え、「予防保全型」の考え方を反映させた維持管理を進め、予算的な制約・実務的な制約を踏まえた上での将来的な維持管理を行っていくことを目的とする。なお、本計画は笠間市の舗装維持管理におけるインフラ予防保全化計画にあたるものである。

1.2 計画の位置付け

国土交通省から平成 25 年 11 月に「インフラ長寿命化基本計画」（インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議）が示され、本計画は、「笠間市公共施設等総合管理計画」の下位計画にあたる個別計画に位置付けられるものであり、今後の維持管理・更新等の推進を目的としている。

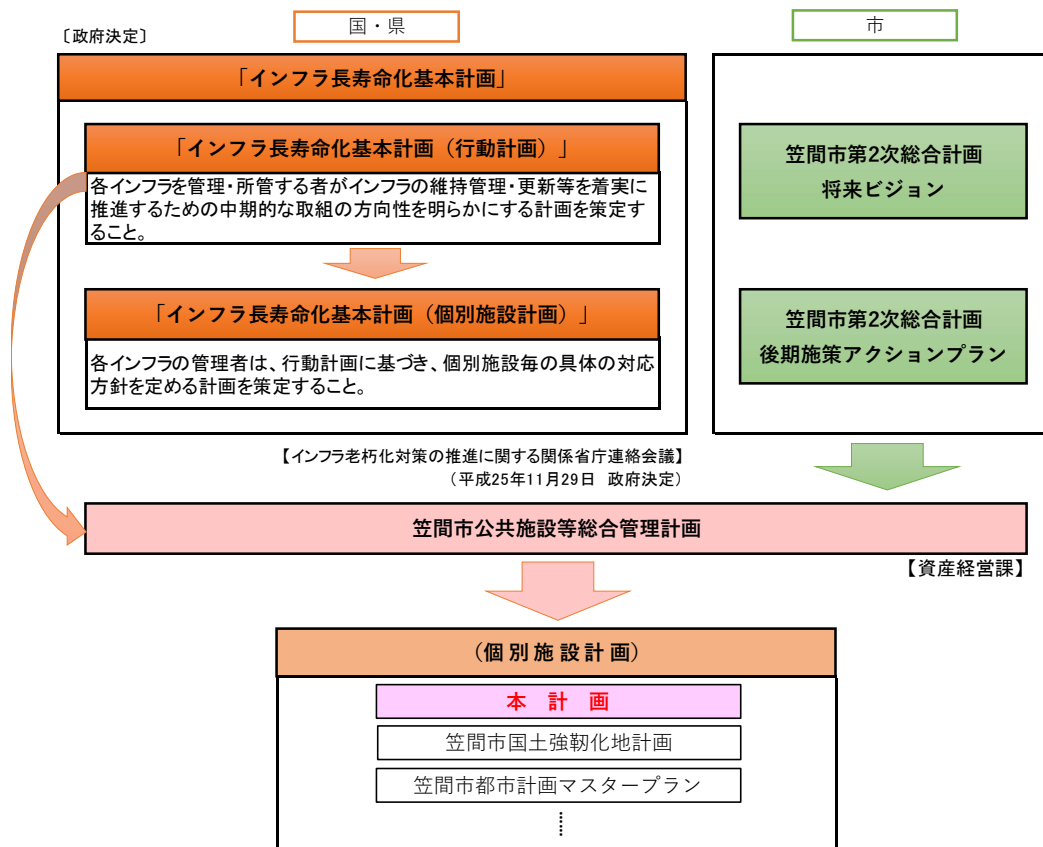


図1 上位計画と本計画の位置付け

1.3 管理道路の現状

令和 5 年度現在、笠間市が管理する道路は、4,062 路線、実延長約 1,492 km、面積では約 7.91 km²（表 1）となっている。

表 1 笠間市の管理延長と舗装面積

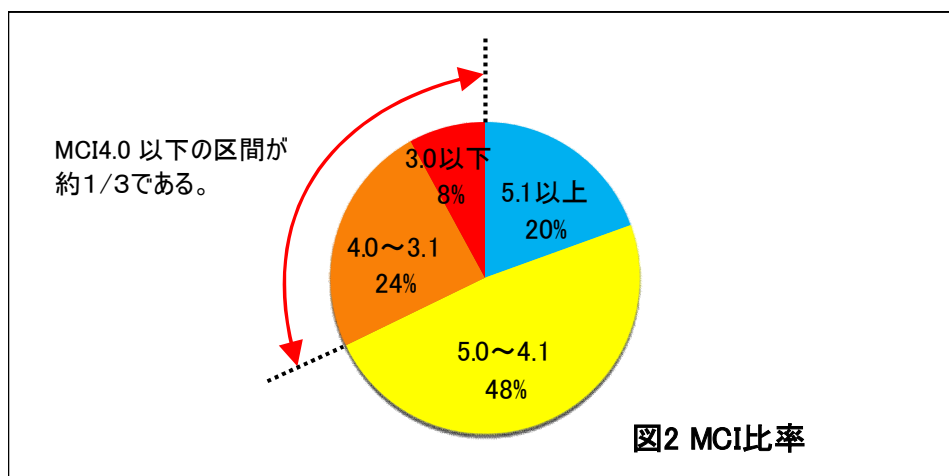
道路の種類	路線数	実延長 (km)	面積 (km ²)
一級市道	58	148.2419	1.2701
二級市道	53	89.3096	0.6288
その他	3,951	1,253.5822	6.0093
合計	4,062	1,491.1337	7.9082

※総延長・・・路線延長の合計。

※実延長・・・総延長から路線どうしが交差した分等を差し引いた延長。

1.4 舗装の現状と課題

笠間市ではアスファルト舗装の調査として、令和4年度に、主要な路線約56kmの路面性状調査を実施し、舗装の健全度を評価した。評価には、旧建設省が開発した舗装評価指数であるMCI値を用いた。調査の結果、路線全体のMCI平均値は4.2となり、修繕が望ましい水準であることが確認された。また、早急に修繕が必要とされるMCI3.0以下の区間は全体の8%、修繕が必要なMCI4.0～3.1の区間は24%を占めていた。つまり、路面性状調査区間の約1/3がMCI4.0以下となり、修繕を要する状態であることが明らかになった。



●MCI値について

MCI値 (Maintenance Control Index) は、道路管理者が路面の維持修繕が必要かどうかを判断するための指標。10点満点の減点方式で評価され、供用開始直後は10に近い値で、時間の経過とともに自然劣化や交通荷重の影響で数値が低下していく。これにより、「どの道路がどの程度傷んでいるのか」を把握し、最適なタイミングで補修や再舗装を実施できる。

表2 MCI値による標準的な補修判定基準

MCI	管理水準	状態
5.1 以上	望ましい管理水準	↑ ↓ 良好 不良
5.0～4.1	修繕を行うことが望ましい	
4.0～3.1	修繕が必要	
3.0 以下	早急に修繕が必要	



路面性状測定車

※出典: 34 回建設省技術研究会報告より

2. 舗装管理の基本的な考え方

2.1 舗装管理の基本方針

舗装修繕計画の策定にあたっては、調査結果を基に適切な措置を行うことで、効率的な修繕や予算の平準化を目指すものである。なお、道路の修繕判断基準等については平成 29 年に国土交通省が定めた舗装点検要領を参考に設定した。

2.2 管理道路の分類(グループ分け)

市道の分類は、「舗装点検要領」の管理道路分類イメージ（表 3）に基づき、C および D に分類した。さらに、C のうち道路管理者が抽出した路線（要望や道路パトロール等により、早急に修繕が必要な路線）を C 1、それ以外の 1 級・2 級市道を C 2 とし、その他の市道は D に分類した。これにより、維持管理の効果的な実施を図る。

表 3 道路分類まとめ

大分類	小分類	分類	主な道路 (イメージ)
	高規格幹線道路 等 (高速走行など求められるサービス水準が高い道路)	A	高速道路
	損傷の進行が速い道路 等 (例えば、大型車交通量が多い道路)	B	直轄国道
	損傷の進行が緩やかな道路等 (例えば、大型車交通量が少ない道路)	C	政令一般市道 補助国道・県道
	生活道路等 (損傷の進行が極めて遅く占用工事等の影響が無ければ長寿命)	D	市町村道

出典：国土交通省 道路局 舗装点検要領 (H29) 抜粋

表 4 管理道路の分類

分類	対象道路	延長(km)
分類C1	道路管理者により、抽出された路線(重要路線)	55.715km
分類C2	1 級市道、2 級市道	208.916km
分類D	その他市道	1226.502km

2.3 管理基準

分類C1の管理基準は、ひび割れ率、わだち掘れ量、平坦性(IRI)の3つの指標を用いる。各指標の管理基準値を表5に示す。3つの指標のいずれかが区分Ⅲの管理基準値に達した際、修繕対象となる。

分類C2及び分類Dについては、維持的対応とし、管理指標は設定しない。ただし、今回の検討結果は恒久的なものではなく、今後の点検により定期的に舗装の状態を把握し、管理指標の見直しの必要性を検討する。

表5 管理基準値

区分		ひび割れ率	わだち掘れ量	平坦性(IRI)
I	健全	20%未満程度	20 mm未満程度	3 mm/m 未満程度
II	表層機能保持段階	20%以上程度	20 mm以上程度	3 mm/m 以上程度
III	修繕段階	40%以上程度	40 mm以上程度	8 mm/m 以上程度

出典：国土交通省 道路局 舗装点検要領(H29)

2.4 点検方法・点検頻度

分類C1については、目視による舗装点検を基本とし、必要に応じて機器を用いて数値化することで舗装状態を把握する。機器による点検は原則として5年に1回実施する。

分類C2及び分類Dについては、巡視等の際に路面状況を把握する。

表6 分類毎の点検方法と頻度

分類	点検方法	頻度
分類C1	目視点検又は機器	5年に1回
分類C2	巡視等での路面状況把握	
分類D		

2.5 表層の使用目標年数

日本道路協会発行の「舗装設計施工指針」等では、舗装の構造設計において、交通量や使用環境を考慮した標準的な設計寿命(疲労破壊輪数)として10年または20年としている。また、投資的経費の経済性や市道の認定基準を鑑み、表層の使用目標年数を10年に設定する。今後は、路面性状調査等の結果を踏まえ、路面性状値の経年変化を適宜見直し、表層の使用目標年数の見直しも行うものとする。

※疲労破壊輪数とは…舗装路面に49KNの輪荷重を繰り返した場合に、舗装にひび割れが生じるまでに要する回数。

3. 計画期間

3.1 計画期間

計画期間(工事期間)は5年間とする。計画の開始は、現状で2024年度から2028年度までとする。

3.2 計画期間内の修繕費用の見通し

調査結果を基に、劣化した区間の連続性等などを考慮して、修繕対象区間を抽出し、それに対する概算修繕費用を算出したところ全体で約3.8億円と試算され、5ヵ年計画を想定すると、年間約7600万円の修繕費用が必要となることが想定される(表7)。

表7 概算修繕費用の算出結果

概算修繕費用合計	5ヵ年平準化費用
約3.8億円	約7600万円

4. 対策の優先順位(補修計画の方針)

4.1 優先度の基本的な考え方

修繕の優先度は、路線の機能や周辺環境による「損傷度合い」と「路線の重要度」を総合的に評価し（表 8）、各区間の概算修繕費用を考慮した上で、年間修繕費用を平準化して設定する。ただし、財政状況や第三者被害のリスクがある箇所、または要望が寄せられている箇所など、緊急対応が必要な場合は柔軟に対応する。

表 8 修繕箇所の優先順位条件

評価項目				
舗装の損傷度合い(いずれか大きい損傷) 最高 60 点				点数
内 訳	ひび割れ(%)	わだち掘れ(mm)	平坦性 IRI(mm/m)	
	40 以上～50 未満	40 以上～50 未満	8 以上～10 未満	20 点
	50 以上～60 未満	50 以上～60 未満	10 以上～12 未満	40 点
	60 以上	60 以上	12 以上	60 点
路線の重要度 最高 40 点				点数
内 訳	路線分類		1 級路線	10 点
			2 級路線	5 点
			その他市道	3 点
	緊急輸送道路			10 点
	小中学校の通学路			10 点
	国・県道への接続			5 点
	重交通道路			5 点

※損傷度合いの加点については、ひび割れ、わだち掘れ、平坦性(IRI)のいずれかの数値が最も大きい点数を採用する。



総合評価点
【最高 100 点】

5. 対策内容、実施時期

5.1 対策内容と実施時期

路面性状調査の結果を受け、別添図のとおり修繕予定箇所を決定する。修繕の時期・箇所毎の順序については、「4 対策の優先順位（補修計画の方針）」に基づき決定する。延長が長い修繕対象区間については複数年に分けて修繕を実施するように計画する。修繕方法及び箇所については、基本的に表 9、表 10 のとおりとする。なお、長期的な対策となるため経済比較及び路面性状調査の状況を踏まえ、修繕実施時期にその都度、個別に判断を行う。

表 9 修繕工法の例

区分		工法
I	健全	—
II	表層機能保持段階	（対ひび割れ）シール材注入工法、fogシール・チップシール等の表面処理工法、パッチング、わだち部オーバーレイ工法（レーンパッチング）、薄層オーバーレイ工法 等 （対わだち掘れ）切削工法、パッチング、わだち部オーバーレイ工法（レーンパッチング） 等
III	III-1 表層等修繕	切削オーバーレイ（表層等） 等
	III-2 路盤打換等	路盤を含めた舗装打換え工法、路盤の強化（セメント安定処理等）、コンクリート舗装やコンポジット舗装への変更 等

出典：国土交通省 道路局 舗装点検要領（H29）

表 10 分類 C1 優先点検路線一覧

道路 種別	路線 名称	枝 番	距離標 (m)		路面性状			評価項目(損傷)				評価項目(地域特性)					総合 評価 点
			自	至	ひび 割れ 率 %	わだち 掘れ 量 mm	I R I mm/m	ひび 割れ	わだち 掘れ	I R I	損 傷 評 価 点	(1、 2級 分類)	緊急 輸 送 道 路	小 中 学 校 の 通 学 路	国・ 県 道 へ 接 続	重 交 通	
1級	市道(友)1級1号線		20	40	50.0	15.0	3	40	0	0	40	10	0	10	5	5	70
1級	市道(友)1級1号線		40	60	55.0	15.0	6	40	0	0	40	10	0	10	5	5	70
1級	市道(友)1級1号線		60	80	60.0	22.5	5	60	0	0	60	10	0	10	5	5	90
1級	市道(友)1級1号線		80	100	55.0	17.5	11	40	0	40	40	10	0	10	5	5	70
1級	市道(友)1級1号線		100	120	55.0	17.5	12	40	0	60	60	10	0	10	5	5	90
1級	市道(友)1級1号線		120	140	50.0	15.0	9	40	0	20	40	10	0	10	5	5	70
1級	市道(友)1級1号線		140	160	55.0	15.0	8	40	0	20	40	10	0	10	5	5	70
1級	市道(友)1級1号線		160	180	66.3	15.0	5	60	0	0	60	10	0	10	5	5	90
1級	市道(友)1級1号線		180	200	55.0	15.0	3	40	0	0	40	10	0	10	5	5	70
1級	市道(友)1級1号線		200	220	60.0	15.0	3	60	0	0	60	10	0	10	5	5	90
1級	市道(友)1級1号線		220	240	50.0	15.0	7	40	0	0	40	10	0	10	5	5	70
1級	市道(友)1級1号線		240	260	45.0	15.0	3	20	0	0	20	10	0	10	5	5	50
1級	市道(友)1級1号線		260	280	50.0	17.5	4	40	0	0	40	10	0	10	5	5	70
1級	市道(友)1級1号線		280	300	55.2	15.0	5	40	0	0	40	10	0	10	5	5	70
1級	市道(友)1級1号線		300	320	55.0	17.5	3	40	0	0	40	10	0	10	5	5	70
1級	市道(友)1級1号線		960	980	22.5	12.5	8	0	0	20	20	10	0	10	5	5	50
1級	市道(友)1級1号線		980	1,000	25.0	12.5	9	0	0	20	20	10	0	10	5	5	50
1級	市道(友)1級1号線		1,480	1,500	42.5	10.0	7	20	0	0	20	10	0	10	5	5	50
1級	市道(友)1級1号線		1,680	1,700	22.5	10.0	9	0	0	20	20	10	0	10	5	5	50
1級	市道(友)1級1号線		1,760	1,780	40.0	17.5	7	20	0	0	20	10	0	10	5	5	50
1級	市道(友)1級1号線		1,780	1,800	32.5	15.0	8	0	0	20	20	10	0	10	5	5	50
1級	市道(友)1級1号線		2,320	2,340	15.0	12.5	8	0	0	20	20	10	0	10	5	5	50
1級	市道(友)1級1号線		2,760	2,780	22.5	7.5	8	0	0	20	20	10	0	10	5	5	50
1級	市道(友)1級1号線		3,060	3,080	42.5	12.5	5	20	0	0	20	10	0	10	5	5	50
1級	市道(友)1級1号線		3,080	3,100	35.0	7.5	8	0	0	20	20	10	0	10	5	5	50
1級	市道(友)1級1号線		3,100	3,120	32.5	7.5	8	0	0	20	20	10	0	10	5	5	50
1級	市道(友)1級1号線		3,120	3,140	27.5	5.0	11	0	0	40	40	10	0	10	5	5	70
1級	市道(友)1級1号線		3,160	3,180	25.0	10.0	8	0	0	20	20	10	0	10	5	5	50
1級	市道(友)1級1号線		3,220	3,240	8.0	5.0	11	0	0	40	40	10	0	10	5	5	70
1級	市道(友)1級1号線		3,260	3,280	42.5	12.5	4	20	0	0	20	10	0	10	5	5	50
1級	市道(友)1級1号線		3,280	3,300	47.5	12.5	3	20	0	0	20	10	0	10	5	5	50
1級	市道(友)1級1号線		3,300	3,320	42.5	12.5	3	20	0	0	20	10	0	10	5	5	50
1級	市道(友)1級1号線		3,320	3,340	45.0	12.5	12	20	0	60	60	10	0	10	5	5	90
1級	市道(友)1級1号線		3,340	3,360	45.0	12.5	10	20	0	40	40	10	0	10	5	5	70
1級	市道(友)1級1号線		3,360	3,380	52.5	10.0	5	40	0	0	40	10	0	10	5	5	70
1級	市道(友)1級1号線		3,380	3,400	45.0	12.5	11	20	0	40	40	10	0	10	5	5	70
1級	市道(友)1級1号線		3,400	3,420	55.0	15.0	6	40	0	0	40	10	0	10	5	5	70
1級	市道(友)1級1号線		3,420	3,440	55.0	12.5	3	40	0	0	40	10	0	10	5	5	70
1級	市道(友)1級4号線		40	60	12.5	7.5	12	0	0	60	60	10	0	10	5	0	85
1級	市道(友)1級4号線		100	120	20.0	7.5	12	0	0	60	60	10	0	10	5	0	85
1級	市道(友)1級4号線		160	180	25.2	15.0	9	0	0	20	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(友)1級4号線		180	200	27.5	7.5	12	0	0	60	60	10	0	10	5	0	85
1級	市道(友)1級4号線		200	220	32.5	15.0	11	0	0	40	40	10	0	10	5	0	65
1級	市道(友)1級4号線		240	260	37.5	15.0	11	0	0	40	40	10	0	10	5	0	65
1級	市道(友)1級4号線		280	300	20.0	10.0	9	0	0	20	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(友)1級4号線		340	360	35.0	12.5	12	0	0	60	60	10	0	10	5	0	85
1級	市道(友)1級4号線		360	380	25.0	7.5	8	0	0	20	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(友)1級4号線		400	420	30.0	10.0	11	0	0	40	40	10	0	10	5	0	65
1級	市道(友)1級4号線		440	460	20.0	5.0	10	0	0	40	40	10	0	10	5	0	65
1級	市道(友)1級4号線		480	500	27.5	12.5	10	0	0	40	40	10	0	10	5	0	65
1級	市道(友)1級4号線		520	540	35.0	12.5	8	0	0	20	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(友)1級4号線		540	560	20.0	5.0	11	0	0	40	40	10	0	10	5	0	65
1級	市道(友)1級4号線		560	580	20.0	10.0	9	0	0	20	20	10	0	10	5	0	45
2級	市道(友)2級7号線		0	20	47.5	10.0	5	20	0	0	20	5	0	0	5	0	30
2級	市道(友)2級7号線		60	80	40.0	5.0	9	20	0	20	20	5	0	0	5	0	30
2級	市道(友)2級7号線		80	100	30.0	10.0	10	0	0	40	40	5	0	0	5	0	50
2級	市道(友)2級7号線		100	120	28.1	12.5	10	0	0	40	40	5	0	0	5	0	50
2級	市道(友)2級7号線		140	160	22.5	12.5	12	0	0	60	60	5	0	0	5	0	70
2級	市道(友)2級7号線		160	180	20.0	5.0	9	0	0	20	20	5	0	0	5	0	30

表 10 分類 C1 優先点検路線一覧

道路 種別	路線 名称	枝 番	距離標 (m)		路面性状			評価項目(損傷)				評価項目(地域特性)					総合 評価 点
					ひび 割れ 率 %	わだち 掘れ 量 mm	I R I mm/m	ひび 割れ	わだち 掘れ	I R I	損 傷 評 価 点	(1、 2級 分類)	緊急 輸 送 道 路	小 中 学 校 の 通 学 路	国・ 県 道 へ 接 続	重 交 通	
			自	至													
2級	市道(友)2級7号線		180	200	20.0	10.0	11	0	0	40	40	5	0	0	5	0	50
1級	市道(友)1級5号線		60	80	27.5	7.5	9	0	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(友)1級5号線		380	400	47.5	10.0	6	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(友)1級5号線		400	420	50.0	10.0	3	40	0	0	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(友)1級5号線		420	440	50.0	10.0	3	40	0	0	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(友)1級5号線		440	460	42.5	12.5	4	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(友)1級5号線		460	480	40.0	10.0	7	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(友)1級5号線		480	500	76.7	15.0	4	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(友)1級5号線		500	520	56.3	12.5	4	40	0	0	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(友)1級5号線		520	540	78.8	5.0	3	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(友)1級5号線		540	560	72.5	12.5	4	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(友)1級5号線		560	580	72.5	7.5	6	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(友)1級5号線		580	600	85.0	5.0	5	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(友)1級5号線		600	620	61.3	7.5	4	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(友)1級5号線		620	640	50.0	5.0	8	40	0	20	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(友)1級5号線		640	660	30.0	5.0	11	0	0	40	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(友)1級5号線		680	700	40.0	7.5	6	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(友)1級5号線		700	720	62.5	5.0	5	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(友)1級5号線		780	800	40.0	10.0	3	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(友)1級5号線		800	820	40.0	12.5	5	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(友)1級5号線		820	840	50.0	22.5	4	40	0	0	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(友)1級5号線		840	860	56.3	10.0	5	40	0	0	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(友)1級5号線		860	880	72.1	15.0	12	60	0	60	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(友)1級5号線		880	900	67.5	7.5	4	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(友)1級6号線		180	200	12.5	10.0	10	0	0	40	40	10	10	0	5	0	65
1級	市道(友)1級6号線		200	220	27.5	5.0	8	0	0	20	20	10	10	0	5	0	45
1級	市道(友)1級6号線		240	260	20.0	12.5	11	0	0	40	40	10	10	0	5	0	65
1級	市道(友)1級6号線		360	380	22.5	15.0	12	0	0	60	60	10	10	0	5	0	85
1級	市道(友)1級6号線		500	520	20.0	12.5	10	0	0	40	40	10	10	0	5	0	65
1級	市道(友)1級6号線		740	760	22.5	15.0	12	0	0	60	60	10	10	0	5	0	85
1級	市道(友)1級6号線		760	780	17.5	17.5	8	0	0	20	20	10	10	0	5	0	45
1級	市道(友)1級6号線		840	860	55.0	15.0	6	40	0	0	40	10	10	0	5	0	65
1級	市道(友)1級6号線		940	960	20.0	20.0	9	0	0	20	20	10	10	0	5	0	45
1級	市道(友)1級6号線		960	980	15.0	17.5	11	0	0	40	40	10	10	0	5	0	65
1級	市道(友)1級6号線		1,080	1,100	35.0	5.0	12	0	0	60	60	10	10	0	5	0	85
1級	市道(友)1級6号線		1,180	1,200	22.5	10.0	8	0	0	20	20	10	10	0	5	0	45
1級	市道(友)1級6号線		1,200	1,220	15.0	5.0	8	0	0	20	20	10	10	0	5	0	45
1級	市道(友)1級6号線		1,240	1,260	15.0	5.0	10	0	0	40	40	10	10	0	5	0	65
1級	市道(友)1級6号線		1,860	1,880	32.5	12.5	11	0	0	40	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(友)1級6号線		1,880	1,900	12.5	12.5	8	0	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(友)1級6号線		1,920	1,940	30.0	5.0	12	0	0	60	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(友)1級6号線		2,980	3,000	35.0	10.0	8	0	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(友)1級6号線		3,000	3,020	55.0	5.0	6	40	0	0	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(友)1級6号線		3,020	3,040	50.0	5.0	3	40	0	0	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(友)1級6号線		3,040	3,050	50.0	5.0	10	40	0	40	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(友)1級7号線		240	260	25.0	7.5	12	0	0	60	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(友)1級7号線		260	280	20.0	5.0	8	0	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(友)1級7号線		280	300	25.0	10.0	9	0	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(友)1級7号線		300	320	20.0	7.5	10	0	0	40	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(友)1級7号線		340	360	22.5	5.0	8	0	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(友)1級7号線		360	380	17.4	7.5	9	0	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(友)1級7号線		400	420	27.5	5.0	10	0	0	40	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(友)1級7号線		420	440	30.0	7.5	9	0	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(友)1級7号線		440	460	20.0	10.0	12	0	0	60	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(友)1級7号線		520	540	40.0	20.0	6	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(友)1級7号線		660	680	22.5	12.5	12	0	0	60	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(友)1級7号線		700	720	10.0	5.0	8	0	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(友)1級8号線		40	60	12.5	7.5	8	0	0	20	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(友)1級8号線		400	420	17.5	7.5	10	0	0	40	40	10	0	10	5	0	65

表 10 分類 C1 優先点検路線一覧

道路 種別	路線 名称	枝 番	距離標 (m)		路面性状			評価項目(損傷)				評価項目(地域特性)					総合 評価 点
					ひ び 割 れ 率 %	わ だ ち 掘 れ 量 mm	I R I mm/m	ひ び 割 れ	わ だ ち 掘 れ	I R I	損 傷 評 価 点	(1、 2 級 分 類)	緊急 輸 送 道 路	小 中 学 校 の 通 学 路	国・ 県 道 へ 接 続	重 交 通	
			自	至													
1級	市道(友)1級8号線		420	440	17.5	5.0	8	0	0	20	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(友)1級9号線		780	800	10.0	5.0	8	0	0	20	20	10	10	10	5	5	60
1級	市道(友)1級9号線		940	960	10.0	10.0	11	0	0	40	40	10	10	10	5	5	80
1級	市道(友)1級9号線		1,520	1,540	40.0	15.0	3	20	0	0	20	10	10	10	5	5	60
1級	市道(友)1級9号線		1,540	1,560	40.0	15.0	4	20	0	0	20	10	10	10	5	5	60
1級	市道(友)1級9号線		1,900	1,920	42.5	15.0	4	20	0	0	20	10	10	10	5	5	60
1級	市道(友)1級9号線		1,920	1,940	45.0	15.0	2	20	0	0	20	10	10	10	5	5	60
1級	市道(友)1級9号線		1,940	1,960	45.0	15.0	3	20	0	0	20	10	10	10	5	5	60
1級	市道(友)1級9号線		2,820	2,840	25.0	15.0	10	0	0	40	40	10	10	10	5	5	80
1級	市道(友)1級9号線		2,920	2,940	25.0	17.5	8	0	0	20	20	10	10	10	5	5	60
1級	市道(友)1級9号線		2,940	2,960	30.0	25.0	8	0	0	20	20	10	10	10	5	5	60
1級	市道(友)1級9号線		2,980	3,000	40.0	27.5	7	20	0	0	20	10	10	10	5	5	60
1級	市道(友)1級9号線		3,000	3,020	32.5	17.5	9	0	0	20	20	10	10	10	5	5	60
1級	市道(友)1級9号線		3,020	3,040	17.5	10.0	8	0	0	20	20	10	10	10	5	5	60
1級	市道(友)1級9号線		3,160	3,180	12.5	15.0	10	0	0	40	40	10	10	10	5	5	80
1級	市道(友)1級9号線		3,320	3,340	17.5	15.0	9	0	0	20	20	10	10	10	5	5	60
1級	市道(友)1級9号線		3,380	3,400	17.5	7.5	9	0	0	20	20	10	10	10	5	5	60
1級	市道(友)1級9号線		3,420	3,440	25.0	20.0	12	0	0	60	60	10	10	10	5	5	100
1級	市道(友)1級9号線		3,440	3,460	15.0	15.0	8	0	0	20	20	10	10	10	5	5	60
1級	市道(友)1級9号線		3,460	3,480	25.0	25.0	12	0	0	60	60	10	10	10	5	5	100
1級	市道(友)1級9号線		3,480	3,500	20.0	20.0	8	0	0	20	20	10	10	10	5	5	60
1級	市道(友)1級9号線		3,500	3,520	17.5	17.5	12	0	0	60	60	10	10	10	5	5	100
1級	市道(友)1級13号線		20	40	47.5	7.5	3	20	0	0	20	10	10	0	5	0	45
1級	市道(友)1級13号線		540	560	15.0	10.0	8	0	0	20	20	10	10	0	5	0	45
1級	市道(友)1級13号線		620	640	17.5	10.0	10	0	0	40	40	10	10	0	5	0	65
1級	市道(友)1級13号線		740	760	40.0	5.0	8	20	0	20	20	10	10	0	5	0	45
1級	市道(友)1級13号線		760	780	45.0	12.5	3	20	0	0	20	10	10	0	5	0	45
1級	市道(友)1級13号線		780	800	66.3	12.5	5	60	0	0	60	10	10	0	5	0	85
1級	市道(友)1級13号線		800	820	55.0	17.5	6	40	0	0	40	10	10	0	5	0	65
1級	市道(友)1級13号線		820	840	55.2	15.0	4	40	0	0	40	10	10	0	5	0	65
1級	市道(友)1級13号線		840	860	45.0	10.0	4	20	0	0	20	10	10	0	5	0	45
1級	市道(友)1級13号線		860	880	55.0	7.5	3	40	0	0	40	10	10	0	5	0	65
1級	市道(友)1級13号線		880	900	45.0	10.0	5	20	0	0	20	10	10	0	5	0	45
1級	市道(友)1級13号線		1,100	1,111	15.0	15.0	12	0	0	60	60	10	10	0	5	0	85
2級	市道(友)2級10号線		60	80	25.0	7.5	9	0	0	20	20	5	0	10	5	5	45
2級	市道(友)2級10号線		120	140	25.0	5.0	9	0	0	20	20	5	0	10	5	5	45
2級	市道(友)2級10号線		240	260	35.0	5.0	10	0	0	40	40	5	0	10	5	5	65
2級	市道(友)2級10号線		260	280	30.0	7.5	10	0	0	40	40	5	0	10	5	5	65
2級	市道(友)2級10号線		280	300	30.0	7.5	12	0	0	60	60	5	0	10	5	5	85
2級	市道(友)2級10号線		300	320	20.0	7.5	9	0	0	20	20	5	0	10	5	5	45
2級	市道(友)2級10号線		380	400	25.0	7.5	10	0	0	40	40	5	0	10	5	5	65
2級	市道(友)2級10号線		580	600	15.0	5.0	8	0	0	20	20	5	0	10	5	5	45
2級	市道(友)2級10号線		740	760	25.0	10.0	9	0	0	20	20	5	0	10	5	5	45
2級	市道(友)2級10号線		780	800	25.0	10.0	8	0	0	20	20	5	0	10	5	5	45
2級	市道(友)2級10号線		900	920	30.0	17.5	9	0	0	20	20	5	0	10	5	5	45
2級	市道(友)2級10号線		1,360	1,380	15.0	5.0	9	0	0	20	20	5	0	10	5	5	45
2級	市道(友)2級10号線		1,680	1,700	40.0	12.5	2	20	0	0	20	5	0	10	5	5	45
2級	市道(友)2級11号線		40	60	30.0	5.0	10	0	0	40	40	5	0	10	5	0	60
2級	市道(友)2級11号線		360	380	17.5	5.0	9	0	0	20	20	5	0	10	5	0	40
2級	市道(友)2級11号線		660	680	32.5	7.5	10	0	0	40	40	5	0	10	5	0	60
2級	市道(友)2級11号線		680	700	42.5	10.0	11	20	0	40	40	5	0	10	5	0	60
2級	市道(友)2級11号線		700	720	50.0	7.5	12	40	0	60	60	5	0	10	5	0	80
2級	市道(友)2級11号線		720	740	47.5	7.5	6	20	0	0	20	5	0	10	5	0	40
2級	市道(友)2級11号線		780	800	37.5	15.0	9	0	0	20	20	5	0	10	5	0	40
2級	市道(友)2級11号線		800	820	40.0	17.5	5	20	0	0	20	5	0	10	5	0	40
2級	市道(友)2級11号線		820	840	42.5	25.0	6	20	0	0	20	5	0	10	5	0	40
2級	市道(友)2級11号線		840	860	25.0	12.5	12	0	0	60	60	5	0	10	5	0	80
その他	市道(友)2119号線		100	120	47.5	7.5	6	20	0	0	20	3	10	0	5	0	38
その他	市道(友)2119号線		220	240	27.5	15.0	12	0	0	60	60	3	10	0	5	0	78

表 10 分類 C1 優先点検路線一覧

道路 種別	路線 名称	枝番	距離標 (m)		路面性状			評価項目(損傷)				評価項目(地域特性)					総合 評価 点
					ひび割れ率 %	わだち掘れ量 mm	I R I mm/m	ひび割れ	わだち掘れ	I R I	損傷評価点	(1、2級分類)	緊急輸送道路	小中学校の通学路	国・県道へ接続	重交通	
			自	至													
その他	市道(友)2119号線		260	280	10.5	7.5	8	0	0	20	20	3	10	0	5	0	38
その他	市道(友)2119号線		307	314	10.0	5.0	9	0	0	20	20	3	10	0	5	0	38
その他	市道(友)2119号線		314	340	24.0	5.0	12	0	0	60	60	3	10	0	5	0	78
その他	市道(友)2119号線		380	400	17.5	5.0	10	0	0	40	40	3	10	0	5	0	58
その他	市道(友)2119号線		400	420	20.0	5.0	12	0	0	60	60	3	10	0	5	0	78
その他	市道(友)2119号線		420	440	20.0	7.5	12	0	0	60	60	3	10	0	5	0	78
その他	市道(友)2119号線		440	460	20.0	10.0	12	0	0	60	60	3	10	0	5	0	78
その他	市道(友)2119号線		460	480	17.5	5.0	12	0	0	60	60	3	10	0	5	0	78
その他	市道(友)3172号線		0	20	25.0	12.5	12	0	0	60	60	3	0	0	5	0	68
その他	市道(友)3172号線		20	40	35.0	20.0	12	0	0	60	60	3	0	0	5	0	68
その他	市道(友)3172号線		40	60	40.0	17.5	8	20	0	20	20	3	0	0	5	0	28
その他	市道(友)3172号線		80	100	37.5	15.0	9	0	0	20	20	3	0	0	5	0	28
その他	市道(友)3172号線		160	180	12.5	10.0	12	0	0	60	60	3	0	0	5	0	68
その他	市道(友)3172号線		180	200	17.5	12.5	9	0	0	20	20	3	0	0	5	0	28
その他	市道(友)3172号線		220	240	40.0	5.0	7	20	0	0	20	3	0	0	5	0	28
その他	市道(友)3172号線		240	256	53.3	5.0	6	40	0	0	40	3	0	0	5	0	48
1級	市道(友)1級9号線 枝1	1	20	40	24.8	5.0	11	0	0	40	40	10	0	0	0	0	50
1級	市道(友)1級9号線 枝1	1	40	60	30.0	5.0	8	0	0	20	20	10	0	0	0	0	30
1級	市道(友)1級9号線 枝1	1	80	100	30.0	7.5	10	0	0	40	40	10	0	0	0	0	50
その他	市道(友)3208号線		360	380	10.0	10.0	9	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
その他	市道(友)3208号線		380	400	12.5	5.0	8	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
その他	市道(友)3208号線		820	840	15.0	12.5	8	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
その他	市道(友)3208号線		840	860	15.0	7.5	8	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
その他	市道(友)3208号線		860	880	20.0	7.5	8	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
その他	市道(友)3208号線		880	900	20.0	10.0	12	0	0	60	60	3	0	0	0	0	63
1級	市道(岩)1級1号線		140	160	27.5	7.5	8	0	0	20	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)1級1号線		160	180	37.5	10.0	9	0	0	20	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)1級1号線		180	200	42.5	12.5	8	20	0	20	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)1級1号線		220	240	15.0	7.5	9	0	0	20	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)1級1号線		300	320	17.5	5.0	8	0	0	20	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)1級1号線		360	380	53.3	5.0	7	40	0	0	40	10	0	10	5	0	65
1級	市道(岩)1級1号線		380	400	72.5	7.5	7	60	0	0	60	10	0	10	5	0	85
1級	市道(岩)1級1号線		400	420	40.0	5.0	3	20	0	0	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)1級1号線		420	440	40.0	7.5	9	20	0	20	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)1級1号線		500	520	40.0	7.5	5	20	0	0	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)1級1号線		580	600	65.0	17.5	12	60	0	60	60	10	0	10	5	0	85
1級	市道(岩)1級1号線		600	620	85.0	10.0	6	60	0	0	60	10	0	10	5	0	85
1級	市道(岩)1級1号線		620	640	62.5	12.5	6	60	0	0	60	10	0	10	5	0	85
1級	市道(岩)1級1号線		660	680	61.3	7.5	3	60	0	0	60	10	0	10	5	0	85
1級	市道(岩)1級1号線		680	700	57.5	5.0	7	40	0	0	40	10	0	10	5	0	65
1級	市道(岩)1級7号線		200	220	47.5	12.5	7	20	0	0	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)1級7号線		220	240	50.0	20.0	3	40	0	0	40	10	0	10	5	0	65
1級	市道(岩)1級7号線		240	260	30.0	17.5	11	0	0	40	40	10	0	10	5	0	65
1級	市道(岩)1級7号線		280	300	25.0	12.5	9	0	0	20	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)1級7号線		320	340	46.3	7.5	4	20	0	0	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)1級7号線		340	360	61.3	10.0	6	60	0	0	60	10	0	10	5	0	85
1級	市道(岩)1級7号線		360	380	42.5	7.5	6	20	0	0	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)1級7号線		380	400	40.0	12.5	5	20	0	0	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)1級7号線		420	440	40.0	10.0	12	20	0	60	60	10	0	10	5	0	85
1級	市道(岩)1級7号線		460	480	47.5	12.5	8	20	0	20	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)1級7号線		480	500	42.5	20.0	7	20	0	0	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)1級7号線		500	520	60.0	10.0	6	60	0	0	60	10	0	10	5	0	85
1級	市道(岩)1級7号線		520	540	46.7	8.3	9	20	0	20	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)1級7号線		540	560	45.0	17.5	5	20	0	0	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)1級7号線		560	580	67.5	12.5	12	60	0	60	60	10	0	10	5	0	85
1級	市道(岩)1級7号線		580	600	37.5	7.5	10	0	0	40	40	10	0	10	5	0	65
1級	市道(岩)1級9号線		0	20	61.3	20.0	3	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)1級9号線		20	40	43.3	25.0	3	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)1級9号線		260	280	15.0	5.0	12	0	0	60	60	10	0	0	5	0	75

表 10 分類 C1 優先点検路線一覧

道路 種 別	路 線 名 称	枝 番	距離標 (m)		路面性状			評価項目(損傷)				評価項目(地域特性)					総合 評価 点
					ひ び 割 れ 率 %	わ だ ち 掘 れ 量 mm	I R I mm/m	ひ び 割 れ	わ だ ち 掘 れ	I R I	損 傷 評 価 点	(1、 2 級 分 類)	緊急 輸 送 道 路	小 中 学 校 の 通 学 路	国・ 県 道 へ 接 続	重 交 通	
			自	至													
1級	市道(岩)Ⅰ級9号線		280	300	20.0	10.0	8	0	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級9号線		300	320	22.5	15.0	9	0	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級9号線		320	340	40.0	15.0	11	20	0	40	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(岩)Ⅰ級9号線		340	360	60.0	10.0	10	60	0	40	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級9号線		360	380	40.0	25.0	8	20	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級9号線		380	400	40.0	17.5	6	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級9号線		400	420	37.5	10.0	8	0	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級9号線		420	440	45.0	10.0	7	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級9号線		440	460	62.5	12.5	6	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級9号線		460	480	78.8	15.0	6	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級9号線		480	500	85.0	17.5	6	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級9号線		500	520	72.5	17.5	6	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級9号線		520	540	72.5	22.5	8	60	0	20	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級9号線		540	560	55.0	22.5	9	40	0	20	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(岩)Ⅰ級9号線		560	580	40.0	27.5	7	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級9号線		580	600	40.0	22.5	8	20	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級9号線		600	616	40.0	21.7	8	20	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級11号線		320	340	20.0	7.5	9	0	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級14号線		360	380	17.5	5.0	12	0	0	60	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級14号線		400	420	17.5	10.0	12	0	0	60	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級14号線		420	440	17.5	7.5	11	0	0	40	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(岩)Ⅰ級14号線		460	480	15.2	5.0	12	0	0	60	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級14号線		660	675	10.0	25.0	9	0	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		0	20	66.3	5.0	5	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		20	40	60.0	7.5	7	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		280	300	22.4	10.0	8	0	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		440	460	42.5	5.0	8	20	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		540	560	50.0	5.0	4	40	0	0	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		560	580	50.0	10.0	4	40	0	0	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		580	600	55.0	17.5	10	40	0	40	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		600	620	55.0	10.0	5	40	0	0	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		620	640	45.0	20.0	5	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		640	660	56.3	12.5	6	40	0	0	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		660	680	66.3	10.0	5	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		680	700	71.9	15.0	5	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		700	720	60.0	12.5	5	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		720	740	78.8	20.0	10	60	0	40	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		740	760	66.3	15.0	4	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		760	780	42.5	7.5	4	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		800	820	40.0	12.5	6	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		840	860	42.5	10.0	4	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		860	880	44.8	5.0	12	20	0	60	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		880	900	45.0	5.0	3	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級16号線		940	960	45.0	15.0	3	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
その他	市道(岩)141号線		360	388	43.3	21.7	4	20	0	0	20	3	0	0	5	0	28
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		0	20	22.5	7.5	12	0	0	60	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		100	120	42.4	17.5	9	20	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		260	280	47.5	10.0	3	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		340	360	50.0	5.0	4	40	0	0	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		360	380	47.5	7.5	5	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		380	400	66.3	12.5	5	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		400	420	50.0	12.5	4	40	0	0	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		420	440	42.5	10.0	3	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		460	480	60.0	7.5	3	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		480	500	60.0	7.5	4	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		500	520	60.0	12.5	4	60	0	0	60	10	0	0	5	0	75
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		540	560	53.8	8.3	6	40	0	0	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		560	580	50.0	5.0	6	40	0	0	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		580	600	40.0	5.0	5	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35

表 10 分類 C1 優先点検路線一覧

道路 種 別	路 線 名 称	枝 番	距離標 (m)		路面性状			評価項目(損傷)				評価項目(地域特性)					総合 評価 点
					ひ び 割 れ 率 %	わ だ ち 掘 れ 量 mm	I R I mm/m	ひ び 割 れ	わ だ ち 掘 れ	I R I	損 傷 評 価 点	(1、 2 級 分 類)	緊急 輸 送 道 路	小 中 学 校 の 通 学 路	国・ 県 道 へ 接 続	重 交 通	
			自	至													
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		840	860	40.0	5.0	9	20	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		1,000	1,020	20.0	7.5	8	0	0	20	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		1,180	1,200	40.0	7.5	3	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		1,380	1,400	45.0	5.0	3	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		1,400	1,420	40.0	5.0	3	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		1,820	1,840	37.5	5.0	10	0	0	40	40	10	0	0	5	0	55
1級	市道(岩)Ⅰ級18号線		2,120	2,140	45.0	10.0	6	20	0	0	20	10	0	0	5	0	35
1級	市道(岩)Ⅰ級19号線		0	20	20.0	5.0	12	0	0	60	60	10	0	10	5	0	85
1級	市道(岩)Ⅰ級19号線		20	40	10.0	7.5	12	0	0	60	60	10	0	10	5	0	85
1級	市道(岩)Ⅰ級19号線		260	280	20.0	5.0	11	0	0	40	40	10	0	10	5	0	65
1級	市道(岩)Ⅰ級19号線		280	300	15.0	7.5	12	0	0	60	60	10	0	10	5	0	85
1級	市道(岩)Ⅰ級19号線		300	320	17.5	7.5	11	0	0	40	40	10	0	10	5	0	65
1級	市道(岩)Ⅰ級19号線		389	404	43.3	15.0	5	20	0	0	20	10	0	10	5	0	45
1級	市道(岩)Ⅰ級19号線		404	420	53.3	18.3	7	40	0	0	40	10	0	10	5	0	65
その他	市道(岩)203号線		0	20	17.5	10.0	10	0	0	40	40	3	0	0	5	0	48
その他	市道(岩)203号線		20	40	15.0	10.0	10	0	0	40	40	3	0	0	5	0	48
その他	市道(岩)203号線		60	80	15.0	12.5	10	0	0	40	40	3	0	0	5	0	48
その他	市道(岩)203号線		100	120	15.0	5.0	12	0	0	60	60	3	0	0	5	0	68
その他	市道(岩)203号線		200	220	14.8	10.0	9	0	0	20	20	3	0	0	5	0	28
その他	市道(岩)203号線		300	320	12.5	12.5	12	0	0	60	60	3	0	0	5	0	68
その他	市道(岩)203号線		360	380	10.0	5.0	9	0	0	20	20	3	0	0	5	0	28
2級	市道(岩)Ⅱ級11号線		640	660	55.0	7.5	4	40	0	0	40	5	0	10	5	0	60
2級	市道(岩)Ⅱ級11号線		660	680	55.0	10.0	5	40	0	0	40	5	0	10	5	0	60
2級	市道(岩)Ⅱ級11号線		680	700	44.8	5.0	4	20	0	0	20	5	0	10	5	0	40
2級	市道(岩)Ⅱ級14号線		240	260	22.5	5.0	10	0	0	40	40	5	0	0	5	0	50
2級	市道(岩)Ⅱ級14号線		440	460	20.0	10.0	9	0	0	20	20	5	0	0	5	0	30
2級	市道(岩)Ⅱ級14号線		580	600	32.5	12.5	9	0	0	20	20	5	0	10	5	0	40
2級	市道(岩)Ⅱ級14号線		600	620	37.5	12.5	10	0	0	40	40	5	0	10	5	0	60
2級	市道(岩)Ⅱ級14号線		620	640	47.5	7.5	12	20	0	60	60	5	0	10	5	0	80
2級	市道(岩)Ⅱ級14号線		640	660	12.5	7.5	9	0	0	20	20	5	0	10	5	0	40
その他	市道(岩)中308号線		200	220	20.0	7.5	12	0	0	60	60	3	0	0	5	0	68
その他	市道(岩)中308号線		440	460	15.0	5.0	9	0	0	20	20	3	0	0	5	0	28
その他	市道(岩)中308号線		600	620	25.0	10.0	9	0	0	20	20	3	0	10	5	0	38
その他	市道(岩)中308号線		620	640	22.5	5.0	9	0	0	20	20	3	0	10	5	0	38
その他	市道(岩)中308号線		640	660	17.5	7.5	9	0	0	20	20	3	0	10	5	0	38
その他	市道(岩)中308号線		680	700	22.5	7.5	8	0	0	20	20	3	0	10	5	0	38
その他	市道(岩)中308号線		740	760	25.0	5.0	8	0	0	20	20	3	0	10	5	0	38
その他	市道(岩)中308号線		1,160	1,180	15.0	5.0	12	0	0	60	60	3	0	10	5	0	78
その他	市道(岩)中308号線		1,180	1,200	12.5	5.0	12	0	0	60	60	3	0	10	5	0	78
その他	市道(岩)東87号線		60	80	12.5	5.0	10	0	0	40	40	3	0	10	5	5	63
その他	市道(岩)東87号線		460	480	65.0	7.5	4	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
その他	市道(岩)東87号線		480	500	45.0	15.0	5	20	0	0	20	3	0	10	5	5	43
その他	市道(岩)東87号線		500	520	45.0	27.5	4	20	0	0	20	3	0	10	5	5	43
その他	市道(岩)東87号線		940	960	15.0	7.5	10	0	0	40	40	3	0	10	5	5	63
その他	市道(岩)東87号線		960	980	32.5	15.0	9	0	0	20	20	3	0	10	5	5	43
その他	市道(岩)東87号線		1,020	1,040	32.5	15.0	9	0	0	20	20	3	0	10	5	5	43
その他	市道(岩)東87号線		1,080	1,100	40.0	20.0	11	20	0	40	40	3	0	10	5	5	63
その他	市道(岩)東87号線		1,120	1,140	32.9	12.5	9	0	0	20	20	3	0	10	5	5	43
その他	市道(岩)東317号線		220	240	66.3	7.5	4	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
その他	市道(岩)東317号線		240	260	66.3	15.0	12	60	0	60	60	3	0	0	5	5	73
その他	市道(岩)東317号線		260	280	60.0	20.0	8	60	0	20	60	3	0	0	5	5	73
その他	市道(岩)東317号線		280	300	66.3	15.0	5	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
その他	市道(岩)東317号線		300	320	51.3	17.5	12	40	0	60	60	3	0	0	5	5	73
その他	市道(岩)東317号線		320	340	46.3	5.0	4	20	0	0	20	3	0	0	5	5	33
その他	市道(岩)東317号線		340	360	40.0	7.5	5	20	0	0	20	3	0	0	5	5	33
その他	市道(岩)東317号線		380	400	60.0	10.0	9	60	0	20	60	3	0	0	5	5	73
その他	市道(岩)東317号線		400	420	55.0	15.0	4	40	0	0	40	3	0	0	5	5	53
その他	市道(岩)東317号線		420	440	60.0	15.0	4	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
その他	市道(岩)東317号線		440	460	60.0	12.5	4	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73

表 10 分類 C1 優先点検路線一覧

道路 種別	路線 名称	枝 番	距離標 (m)		路面性状			評価項目(損傷)				評価項目(地域特性)					総合 評価 点
					ひ び 割 れ 率	わ だ ち 掘 れ 量	I R I	ひ び 割 れ	わ だ ち 掘 れ	I R I	損 傷 評 価 点	(1、 2級 分類)	緊急 輸 送 道 路	小 中 学 校 の 通 学 路	国・ 県 道 へ 接 続	重 交 通	
			%	mm	mm/m												
その他	市道(岩)東317号線		460	480	60.0	12.5	5	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
その他	市道(岩)東317号線		480	500	55.0	17.5	6	40	0	0	40	3	0	0	5	5	53
その他	市道(岩)東317号線		500	520	40.0	7.5	11	20	0	40	40	3	0	0	5	5	53
その他	市道(岩)東317号線		520	534	46.7	5.0	4	20	0	0	20	3	0	0	5	5	33
2級	市道(笠)0222号線		120	140	60.0	7.5	3	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		140	160	60.0	7.5	5	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		160	180	60.0	5.0	4	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		180	200	60.0	12.5	4	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		200	220	60.0	15.0	5	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		220	240	66.3	12.5	8	60	0	20	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		620	640	12.5	10.0	8	0	0	20	20	3	0	10	5	5	43
2級	市道(笠)0222号線		660	680	60.0	17.5	6	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		680	700	60.0	15.0	9	60	0	20	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		720	740	40.0	17.5	12	20	0	60	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		740	760	45.0	7.5	12	20	0	60	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		760	780	40.0	15.0	7	20	0	0	20	3	0	10	5	5	43
2級	市道(笠)0222号線		780	800	60.0	10.0	10	60	0	40	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		800	820	66.3	17.5	9	60	0	20	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		820	840	67.1	10.0	6	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		840	860	66.3	7.5	6	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		860	880	60.0	5.0	5	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		880	900	45.0	7.5	6	20	0	0	20	3	0	10	5	5	43
2級	市道(笠)0222号線		900	920	60.0	12.5	12	60	0	60	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		920	940	60.0	10.0	5	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		940	960	66.3	10.0	5	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		960	980	60.0	17.5	4	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		980	1,000	66.3	12.5	5	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		1,000	1,020	60.0	15.0	5	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		1,020	1,040	60.0	20.0	8	60	0	20	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		1,040	1,060	60.0	17.5	6	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		1,060	1,080	72.5	15.0	5	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		1,080	1,100	72.5	22.5	9	60	0	20	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		1,100	1,120	60.0	17.5	7	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		1,120	1,140	60.0	17.5	5	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		1,140	1,160	60.0	22.5	6	60	0	0	60	3	0	10	5	5	83
2級	市道(笠)0222号線		1,160	1,180	55.0	17.5	6	40	0	0	40	3	0	10	5	5	63
2級	市道(笠)0222号線		1,180	1,200	40.0	10.0	11	20	0	40	40	3	0	10	5	5	63
2級	市道(笠)0222号線		1,200	1,220	45.0	10.0	10	20	0	40	40	3	0	10	5	5	63
2級	市道(笠)0222号線		1,220	1,240	55.0	17.5	4	40	0	0	40	3	0	10	5	5	63
2級	市道(笠)0222号線		1,240	1,260	40.0	25.0	5	20	0	0	20	3	0	10	5	5	43
2級	市道(笠)0222号線		1,260	1,280	45.0	20.0	5	20	0	0	20	3	0	10	5	5	43
2級	市道(笠)0222号線		1,280	1,300	55.0	27.5	9	40	0	20	40	3	0	10	5	5	63
2級	市道(笠)0222号線		1,300	1,320	37.5	17.5	11	0	0	40	40	3	0	10	5	5	63
2級	市道(笠)0222号線		1,320	1,340	55.0	17.5	10	40	0	40	40	3	0	10	5	5	63
2級	市道(笠)0222号線		1,340	1,360	45.0	15.0	6	20	0	0	20	3	0	10	5	5	43
2級	市道(笠)0222号線		1,360	1,380	52.5	15.0	6	40	0	0	40	3	0	10	5	5	63
2級	市道(笠)0222号線		1,380	1,400	55.0	17.5	4	40	0	0	40	3	0	10	5	5	63
2級	市道(笠)0222号線		1,400	1,420	45.0	12.5	6	20	0	0	20	3	0	10	5	5	43
2級	市道(笠)0222号線		1,420	1,440	40.0	15.0	6	20	0	0	20	3	0	10	5	5	43
2級	市道(笠)0222号線		1,460	1,480	40.0	22.5	4	20	0	0	20	3	0	10	5	5	43
2級	市道(笠)0222号線		1,480	1,500	55.0	25.0	9	40	0	20	40	3	0	10	5	5	63
2級	市道(笠)0222号線		1,500	1,520	50.0	17.5	3	40	0	0	40	3	0	10	5	5	63
2級	市道(笠)0222号線 枝1	1	120	140	17.5	25.0	12	0	0	60	60	3	0	0	0	0	63
2級	市道(笠)0222号線 枝1	1	140	160	40.0	22.5	4	20	0	0	20	3	0	0	0	0	23
2級	市道(笠)0222号線 枝1	1	180	200	37.6	25.0	8	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
2級	市道(笠)0222号線 枝1	1	280	300	53.8	22.5	5	40	0	0	40	3	0	0	0	0	43
2級	市道(笠)0222号線 枝1	1	300	320	44.8	12.5	6	20	0	0	20	3	0	0	0	0	23
2級	市道(笠)0222号線 枝1	1	460	480	66.3	27.5	10	60	0	40	60	3	0	0	0	0	63
2級	市道(笠)0222号線 枝1	1	480	509	40.0	23.3	7	20	0	0	20	3	0	0	0	0	23

表 10 分類 C1 優先点検路線一覧

道路 種別	路線 名称	枝 番	距離標 (m)		路面性状			評価項目(損傷)				評価項目(地域特性)					総合 評価点
					ひび割れ率	わだち掘れ量	I R I	ひび割れ	わだち掘れ	I R I	損傷評価点	(1、2級 路線分類)	緊急輸送道路	小中学校の 通学路	国・県道へ 接続	重交通	
			%	mm	mm/m												
その他	市道(笠)2340号線		120	140	17.5	20.0	8	0	0	20	20	3	10	10	5	5	53
その他	市道(笠)2340号線		160	180	17.5	15.0	8	0	0	20	20	3	10	10	5	5	53
その他	市道(笠)2340号線		200	220	15.0	12.5	12	0	0	60	60	3	10	10	5	5	93
その他	市道(笠)2340号線		400	420	25.0	5.0	8	0	0	20	20	3	10	10	5	5	53
その他	市道(笠)2340号線		500	520	20.0	5.0	8	0	0	20	20	3	10	10	5	5	53
その他	市道(笠)2340号線		520	540	17.5	5.0	8	0	0	20	20	3	10	10	5	5	53
その他	市道(笠)2340号線		780	800	22.5	7.5	8	0	0	20	20	3	10	10	5	5	53
その他	市道(笠)2340号線		1,080	1,100	12.5	7.5	10	0	0	40	40	3	10	10	5	5	73
1級	市道(笠)0106号線		280	300	42.5	17.5	9	20	0	20	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0106号線		300	320	22.5	7.5	9	0	0	20	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0106号線		320	340	20.0	5.0	9	0	0	20	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0106号線		340	360	12.5	7.5	8	0	0	20	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0106号線		360	380	15.0	5.0	8	0	0	20	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0106号線		480	500	27.5	15.0	9	0	0	20	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0106号線		500	520	32.5	15.0	9	0	0	20	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0106号線		520	540	30.0	15.0	9	0	0	20	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0106号線		600	620	52.5	20.0	7	40	0	0	40	3	0	10	0	0	53
1級	市道(笠)0106号線		720	738	12.5	7.5	10	0	0	40	40	3	0	10	0	0	53
その他	市道(笠)2077号線		60	80	32.5	7.5	12	0	0	60	60	3	0	10	0	0	73
その他	市道(笠)2077号線		140	160	40.5	10.0	7	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
その他	市道(笠)2077号線		160	180	60.0	10.0	5	60	0	0	60	3	0	10	0	0	73
その他	市道(笠)2077号線		180	203	48.0	11.0	5	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0117号線		0	20	45.0	5.0	12	20	0	60	60	3	0	10	5	0	78
1級	市道(笠)0117号線		20	40	35.0	7.5	8	0	0	20	20	3	0	10	5	0	38
1級	市道(笠)0117号線		60	80	42.4	12.5	6	20	0	0	20	3	0	10	5	0	38
1級	市道(笠)0117号線		140	160	30.0	5.0	9	0	0	20	20	3	0	10	5	0	38
1級	市道(笠)0117号線		180	200	20.0	5.0	12	0	0	60	60	3	0	10	5	0	78
1級	市道(笠)0117号線		260	280	22.5	7.5	8	0	0	20	20	3	0	10	5	0	38
1級	市道(笠)0117号線		980	1,000	20.0	12.5	8	0	0	20	20	3	0	10	5	0	38
1級	市道(笠)0117号線		1,200	1,220	20.0	5.0	10	0	0	40	40	3	0	10	5	0	58
1級	市道(笠)0117号線		1,660	1,680	17.5	7.5	12	0	0	60	60	3	0	10	5	0	78
1級	市道(笠)0117号線		2,340	2,360	12.5	5.0	10	0	0	40	40	3	0	10	5	0	58
1級	市道(笠)0117号線		2,820	2,840	20.0	5.0	8	0	0	20	20	3	0	10	5	0	38
1級	市道(笠)0117号線		2,860	2,880	17.5	5.0	8	0	0	20	20	3	0	10	5	0	38
1級	市道(笠)0117号線		2,880	2,900	20.0	5.0	8	0	0	20	20	3	0	10	5	0	38
1級	市道(笠)0117号線		3,020	3,040	20.0	12.5	9	0	0	20	20	3	0	10	5	0	38
1級	市道(笠)0117号線		3,040	3,060	12.5	5.0	9	0	0	20	20	3	0	10	5	0	38
1級	市道(笠)0117号線		3,060	3,080	12.5	5.0	9	0	0	20	20	3	0	10	5	0	38
1級	市道(笠)0117号線		3,080	3,100	10.0	5.0	9	0	0	20	20	3	0	10	5	0	38
1級	市道(笠)0117号線		3,100	3,120	10.0	5.0	8	0	0	20	20	3	0	10	5	0	38
2級	市道(笠)0223号線		120	140	66.3	15.0	3	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		140	160	43.8	10.0	5	20	0	0	20	3	0	0	5	5	33
2級	市道(笠)0223号線		340	360	17.5	7.5	12	0	0	60	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		360	380	15.0	7.5	9	0	0	20	20	3	0	0	5	5	33
2級	市道(笠)0223号線		520	540	22.5	12.5	9	0	0	20	20	3	0	0	5	5	33
2級	市道(笠)0223号線		760	780	40.0	17.5	5	20	0	0	20	3	0	0	5	5	33
2級	市道(笠)0223号線		780	800	47.5	15.0	6	20	0	0	20	3	0	0	5	5	33
2級	市道(笠)0223号線		800	820	42.5	10.0	7	20	0	0	20	3	0	0	5	5	33
2級	市道(笠)0223号線		840	860	42.5	10.0	5	20	0	0	20	3	0	0	5	5	33
2級	市道(笠)0223号線		860	880	42.5	10.0	6	20	0	0	20	3	0	0	5	5	33
2級	市道(笠)0223号線		900	920	60.0	15.0	6	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		920	940	50.0	12.5	5	40	0	0	40	3	0	0	5	5	53
2級	市道(笠)0223号線		940	960	50.0	17.5	2	40	0	0	40	3	0	0	5	5	53
2級	市道(笠)0223号線		960	980	50.0	15.0	5	40	0	0	40	3	0	0	5	5	53
2級	市道(笠)0223号線		980	1,000	60.0	25.0	5	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		1,060	1,080	40.0	5.0	12	20	0	60	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		1,320	1,340	37.5	15.0	9	0	0	20	20	3	0	0	5	5	33
2級	市道(笠)0223号線		1,440	1,460	51.3	12.5	5	40	0	0	40	3	0	0	5	5	53
2級	市道(笠)0223号線		1,460	1,480	72.5	15.0	3	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73

表 10 分類 C1 優先点検路線一覧

道路 種 別	路 線 名 称	枝 番	距離標 (m)		路面性状			評価項目(損傷)				評価項目(地域特性)					総合 評価 点
					ひ び 割 れ 率 %	わ だ ち 掘 れ 量 mm	I R I mm/m	ひ び 割 れ	わ だ ち 掘 れ	I R I	損 傷 評 価 点	(1、 2級 分類)	緊急 輸 送 道 路	小 中 学 校 の 通 学 路	国・ 県 道 へ 接 続	重 交 通	
			自	至													
2級	市道(笠)0223号線		1,480	1,500	72.5	15.0	4	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		1,500	1,520	78.8	12.5	4	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		1,660	1,680	55.0	12.5	3	40	0	0	40	3	0	0	5	5	53
2級	市道(笠)0223号線		1,680	1,700	85.0	17.5	3	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		1,700	1,720	85.0	15.0	4	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		1,720	1,740	85.0	17.5	3	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		1,740	1,760	85.0	22.5	3	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		1,760	1,780	78.8	22.5	4	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		1,780	1,800	85.0	17.5	4	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		1,800	1,820	78.8	17.5	3	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		1,820	1,840	55.0	22.5	5	40	0	0	40	3	0	0	5	5	53
2級	市道(笠)0223号線		1,840	1,860	60.0	17.5	3	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		1,860	1,880	72.5	15.0	4	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		1,880	1,900	72.5	15.0	6	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		1,900	1,920	85.0	20.0	4	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		1,920	1,940	85.0	15.0	5	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		1,940	1,960	72.5	22.5	5	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
2級	市道(笠)0223号線		1,960	1,980	51.3	17.5	5	40	0	0	40	3	0	0	5	5	53
2級	市道(笠)0223号線		1,980	1,990	45.0	35.0	2	20	0	0	20	3	0	0	5	5	33
その他	市道(笠)4351号線		0	20	10.0	5.0	12	0	0	60	60	3	0	0	5	5	73
その他	市道(笠)4351号線		20	40	10.0	10.0	10	0	0	40	40	3	0	0	5	5	53
その他	市道(笠)4351号線		40	60	10.0	7.5	10	0	0	40	40	3	0	0	5	5	53
その他	市道(笠)4351号線		60	80	12.5	5.0	11	0	0	40	40	3	0	0	5	5	53
その他	市道(笠)4351号線		80	100	22.5	10.0	12	0	0	60	60	3	0	0	5	5	73
その他	市道(笠)4351号線		100	120	15.0	5.0	9	0	0	20	20	3	0	0	5	5	33
その他	市道(笠)4351号線		120	140	10.0	5.0	9	0	0	20	20	3	0	0	5	5	33
その他	市道(笠)4351号線		960	980	40.0	20.0	3	20	0	0	20	3	0	0	5	5	33
その他	市道(笠)4351号線		1,360	1,380	47.5	20.0	4	20	0	0	20	3	0	0	5	5	33
その他	市道(笠)4351号線		1,380	1,400	45.0	20.0	5	20	0	0	20	3	0	0	5	5	33
その他	市道(笠)4351号線		1,400	1,420	50.0	22.5	5	40	0	0	40	3	0	0	5	5	53
その他	市道(笠)4351号線		1,621	1,640	20.0	7.5	8	0	0	20	20	3	0	0	5	5	33
その他	市道(笠)4351号線		1,640	1,661	42.6	10.0	12	20	0	60	60	3	0	0	5	5	73
その他	市道(笠)4351号線		1,661	1,680	20.0	5.0	11	0	0	40	40	3	0	0	5	5	53
その他	市道(笠)4351号線		1,680	1,700	10.0	5.0	12	0	0	60	60	3	0	0	5	5	73
その他	市道(笠)4351号線		2,300	2,320	45.7	5.0	4	20	0	0	20	3	0	0	5	5	33
その他	市道(笠)4351号線		2,320	2,340	72.5	5.0	4	60	0	0	60	3	0	0	5	5	73
その他	市道(笠)4351号線		2,340	2,360	47.5	5.0	3	20	0	0	20	3	0	0	5	5	33
その他	市道(笠)4351号線		3,000	3,020	22.5	7.5	8	0	0	20	20	3	0	0	5	5	33
その他	市道(笠)4352号線		940	960	22.5	10.0	9	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
その他	市道(笠)4352号線		980	1,000	20.0	5.0	8	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
その他	市道(笠)4352号線		1,000	1,020	12.5	5.0	8	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
1級	市道(笠)0109号線		300	320	42.5	10.0	6	20	0	0	20	3	0	0	5	0	28
1級	市道(笠)0109号線		360	380	40.0	10.0	11	20	0	40	40	3	0	0	5	0	48
1級	市道(笠)0109号線		380	400	44.8	5.0	4	20	0	0	20	3	0	0	5	0	28
1級	市道(笠)0109号線		440	460	46.3	12.5	10	20	0	40	40	3	0	0	5	0	48
1級	市道(笠)0109号線		460	480	85.0	20.0	9	60	0	20	60	3	0	0	5	0	68
1級	市道(笠)0109号線		480	500	72.5	17.5	6	60	0	0	60	3	0	0	5	0	68
1級	市道(笠)0109号線		500	520	85.0	22.5	7	60	0	0	60	3	0	0	5	0	68
1級	市道(笠)0109号線		520	540	85.0	5.0	7	60	0	0	60	3	0	0	5	0	68
1級	市道(笠)0109号線		540	560	85.0	7.5	4	60	0	0	60	3	0	0	5	0	68
1級	市道(笠)0109号線		560	580	68.3	12.5	6	60	0	0	60	3	0	0	5	0	68
1級	市道(笠)0109号線		580	600	55.0	15.0	4	40	0	0	40	3	0	0	5	0	48
1級	市道(笠)0109号線		600	620	42.5	15.0	4	20	0	0	20	3	0	0	5	0	28
1級	市道(笠)0109号線		620	640	55.0	10.0	5	40	0	0	40	3	0	0	5	0	48
1級	市道(笠)0109号線		640	660	50.0	10.0	5	40	0	0	40	3	0	0	5	0	48
1級	市道(笠)0109号線		660	680	40.0	12.5	6	20	0	0	20	3	0	0	5	0	28
1級	市道(笠)0109号線		680	700	27.5	20.0	11	0	0	40	40	3	0	0	5	0	48
2級	市道(笠)0237号線		119	140	45.0	12.5	4	20	0	0	20	3	0	0	5	0	28
2級	市道(笠)0237号線		200	220	42.5	10.0	4	20	0	0	20	3	0	0	5	0	28

表 10 分類 C1 優先点検路線一覧

道路 種 別	路 線 名 称	枝 番	距離標 (m)		路面性状			評価項目(損傷)				評価項目(地域特性)					総合 評価 点
					ひ び 割 れ 率	わ だ ち 掘 れ 量	I R I	ひ び 割 れ	わ だ ち 掘 れ	I R I	損 傷 評 価 点	(1、 2級 路 線 分 類)	緊急 輸 送 道 路	小 中 学 校 の 通 学 路	国・ 県 道 へ 接 続	重 交 通	
			%	mm	mm/m												
2級	市道(笠)0237号線		240	260	37.5	12.5	12	0	0	60	60	3	0	0	5	0	68
2級	市道(笠)0237号線		260	280	47.5	12.5	12	20	0	60	60	3	0	0	5	0	68
2級	市道(笠)0237号線		280	300	60.0	15.0	12	60	0	60	60	3	0	0	5	0	68
2級	市道(笠)0237号線		300	320	30.0	7.5	12	0	0	60	60	3	0	0	5	0	68
2級	市道(笠)0237号線		360	380	32.5	17.5	10	0	0	40	40	3	0	0	5	0	48
2級	市道(笠)0237号線		380	400	45.0	20.0	12	20	0	60	60	3	0	0	5	0	68
2級	市道(笠)0237号線		400	420	32.5	10.0	12	0	0	60	60	3	0	0	5	0	68
2級	市道(笠)0237号線		420	440	27.5	12.5	12	0	0	60	60	3	0	0	5	0	68
1級	市道(笠)0108号線		80	100	60.0	15.0	4	60	0	0	60	3	0	0	0	0	63
1級	市道(笠)0108号線		100	120	55.2	15.0	5	40	0	0	40	3	0	0	0	0	43
1級	市道(笠)0108号線		220	240	20.0	7.5	8	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
1級	市道(笠)0108号線		500	520	20.0	10.0	12	0	0	60	60	3	0	0	0	0	63
1級	市道(笠)0108号線		640	660	40.0	10.0	6	20	0	0	20	3	0	0	0	0	23
1級	市道(笠)0108号線		720	740	25.0	20.0	9	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
1級	市道(笠)0108号線		740	760	40.0	12.5	12	20	0	60	60	3	0	0	0	0	63
1級	市道(笠)0108号線		760	780	32.5	15.0	9	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
1級	市道(笠)0108号線		780	800	32.5	20.0	12	0	0	60	60	3	0	0	0	0	63
1級	市道(笠)0108号線		800	820	39.5	17.5	10	0	0	40	40	3	0	0	0	0	43
1級	市道(笠)0108号線		820	840	40.0	20.0	9	20	0	20	20	3	0	0	0	0	23
1級	市道(笠)0108号線		840	860	27.5	15.0	12	0	0	60	60	3	0	0	0	0	63
1級	市道(笠)0108号線		860	880	27.5	25.0	12	0	0	60	60	3	0	0	0	0	63
1級	市道(笠)0108号線		880	900	20.0	20.0	12	0	0	60	60	3	0	0	0	0	63
1級	市道(笠)0108号線		900	920	27.5	15.0	10	0	0	40	40	3	0	0	0	0	43
1級	市道(笠)0108号線		920	940	30.0	12.5	10	0	0	40	40	3	0	0	0	0	43
1級	市道(笠)0108号線		940	960	17.5	7.5	9	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
1級	市道(笠)0108号線		1,100	1,120	27.5	12.5	9	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
1級	市道(笠)0108号線		1,120	1,140	20.0	10.0	12	0	0	60	60	3	0	0	0	0	63
1級	市道(笠)0108号線		1,140	1,160	17.5	5.0	8	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
1級	市道(笠)0108号線		1,180	1,200	22.5	15.0	9	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
1級	市道(笠)0108号線		1,200	1,220	27.5	10.0	9	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
1級	市道(笠)0108号線		1,220	1,240	30.0	17.5	8	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
1級	市道(笠)0108号線		1,240	1,260	12.5	5.0	11	0	0	40	40	3	0	0	0	0	43
1級	市道(笠)0108号線		1,360	1,380	47.5	10.0	5	20	0	0	20	3	0	0	0	0	23
1級	市道(笠)0108号線		1,440	1,460	40.0	12.5	4	20	0	0	20	3	0	0	0	0	23
1級	市道(笠)0108号線		1,460	1,480	25.0	7.5	8	0	0	20	20	3	0	0	0	0	23
1級	市道(笠)0108号線		1,500	1,520	40.0	12.5	8	20	0	20	20	3	0	0	0	0	23
1級	市道(笠)0111号線		960	980	40.0	22.5	5	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0111号線		980	1,000	55.0	15.0	5	40	0	0	40	3	0	10	0	0	53
1級	市道(笠)0111号線		1,000	1,020	60.0	15.0	4	60	0	0	60	3	0	10	0	0	73
1級	市道(笠)0111号線		1,020	1,040	42.5	12.5	4	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0111号線		1,140	1,160	40.0	10.0	5	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0111号線		1,200	1,220	40.0	5.0	5	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0111号線		1,220	1,240	40.0	12.5	4	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0111号線		1,240	1,260	50.0	12.5	3	40	0	0	40	3	0	10	0	0	53
1級	市道(笠)0111号線		1,260	1,280	40.0	10.0	4	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0111号線		1,300	1,320	40.0	7.5	4	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0111号線		1,320	1,340	40.0	7.5	5	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0111号線		1,520	1,540	45.0	15.0	4	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0111号線		1,540	1,560	40.0	15.0	10	20	0	40	40	3	0	10	0	0	53
1級	市道(笠)0111号線		1,600	1,620	60.0	15.0	6	60	0	0	60	3	0	10	0	0	73
1級	市道(笠)0111号線		1,620	1,640	60.0	15.0	5	60	0	0	60	3	0	10	0	0	73
1級	市道(笠)0111号線		1,640	1,660	40.0	10.0	4	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0111号線		2,180	2,200	47.5	15.0	4	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0111号線		2,200	2,220	60.0	15.0	4	60	0	0	60	3	0	10	0	0	73
1級	市道(笠)0111号線		2,220	2,240	40.0	15.0	4	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0111号線		2,300	2,320	40.0	22.5	4	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0111号線		2,709	2,726	54.1	8.3	12	40	0	60	60	3	0	10	0	0	73
1級	市道(笠)0111号線		2,726	2,740	20.0	8.3	10	0	0	40	40	3	0	10	0	0	53
1級	市道(笠)0112号線		100	120	52.5	12.5	6	40	0	0	40	3	0	0	0	0	43

表 10 分類 C1 優先点検路線一覧

道路 種別	路線 名称	枝 番	距離標 (m)		路面性状			評価項目(損傷)				評価項目(地域特性)					総合 評価 点
					ひ び 割 れ 率 %	わ だ ち 掘 れ 量 mm	I R I mm/m	ひ び 割 れ	わ だ ち 掘 れ	I R I	損 傷 評 価 点	(1、 2 級 路 線 分 類)	緊急 輸 送 道 路	小 中 学 校 の 通 学 路	国・ 県 道 へ 接 続	重 交 通	
			自	至													
1級	市道(笠)0112号線		120	140	40.0	10.0	5	20	0	0	20	3	0	0	0	0	23
1級	市道(笠)0111号線 枝1	1	60	80	17.5	5.0	8	0	0	20	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0111号線 枝1	1	80	100	40.0	10.0	7	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0111号線 枝1	1	120	140	25.0	15.0	10	0	0	40	40	3	0	10	0	0	53
1級	市道(笠)0111号線 枝1	1	240	260	24.8	17.5	12	0	0	60	60	3	0	10	0	0	73
1級	市道(笠)0111号線 枝1	1	300	320	42.5	25.0	9	20	0	20	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0111号線 枝1	1	320	340	22.4	20.0	9	0	0	20	20	3	0	10	0	0	33
1級	市道(笠)0111号線 枝1	1	340	365	38.0	23.0	9	0	0	20	20	3	0	10	0	0	33
2級	市道(笠)0226号線		0	20	20.0	12.5	11	0	0	40	40	3	0	10	0	0	53
2級	市道(笠)0226号線		20	40	20.0	20.0	11	0	0	40	40	3	0	10	0	0	53
2級	市道(笠)0226号線		180	200	37.5	30.0	8	0	0	20	20	3	0	10	0	0	33
2級	市道(笠)0226号線		260	280	45.0	17.5	8	20	0	20	20	3	0	10	0	0	33
2級	市道(笠)0226号線		280	300	47.5	20.0	7	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
2級	市道(笠)0226号線		300	320	47.5	22.5	5	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
2級	市道(笠)0226号線		320	340	45.0	22.5	9	20	0	20	20	3	0	10	0	0	33
2級	市道(笠)0226号線		340	360	66.0	20.0	5	60	0	0	60	3	0	10	0	0	73
2級	市道(笠)0226号線		360	380	66.3	10.0	5	60	0	0	60	3	0	10	0	0	73
2級	市道(笠)0226号線		380	400	66.3	15.0	6	60	0	0	60	3	0	10	0	0	73
2級	市道(笠)0226号線		400	420	50.0	20.0	7	40	0	0	40	3	0	10	0	0	53
2級	市道(笠)0226号線		420	440	47.5	17.5	3	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
2級	市道(笠)0226号線		440	460	55.0	17.5	10	40	0	40	40	3	0	10	0	0	53
2級	市道(笠)0226号線		460	480	50.0	12.5	5	40	0	0	40	3	0	10	0	0	53
2級	市道(笠)0226号線		480	500	45.0	17.5	5	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
2級	市道(笠)0226号線		500	520	50.0	12.5	6	40	0	0	40	3	0	10	0	0	53
2級	市道(笠)0226号線		520	540	40.0	10.0	6	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
2級	市道(笠)0226号線		540	560	45.0	20.0	12	20	0	60	60	3	0	10	0	0	73
2級	市道(笠)0226号線		560	580	44.8	17.5	9	20	0	20	20	3	0	10	0	0	33
2級	市道(笠)0226号線		580	600	40.0	18.3	7	20	0	0	20	3	0	10	0	0	33
2級	市道(笠)0226号線		600	620	50.0	17.5	6	40	0	0	40	3	0	10	0	0	53
2級	市道(笠)0226号線		620	640	47.5	25.0	12	20	0	60	60	3	0	10	0	0	73
2級	市道(笠)0226号線		640	660	27.5	15.0	12	0	0	60	60	3	0	10	0	0	73
2級	市道(笠)0226号線		680	700	30.0	12.5	11	0	0	40	40	3	0	10	0	0	53
2級	市道(笠)0226号線		700	720	37.5	20.0	12	0	0	60	60	3	0	10	0	0	73
2級	市道(笠)0226号線		720	740	40.0	20.0	12	20	0	60	60	3	0	10	0	0	73
2級	市道(笠)0226号線		740	760	40.0	17.5	12	20	0	60	60	3	0	10	0	0	73
2級	市道(笠)0226号線		760	780	37.5	15.0	12	0	0	60	60	3	0	10	0	0	73
2級	市道(笠)0226号線		780	800	30.0	12.5	12	0	0	60	60	3	0	10	0	0	73
2級	市道(笠)0226号線		840	860	32.5	20.0	12	0	0	60	60	3	0	10	0	0	73
2級	市道(笠)0226号線		860	880	50.0	17.5	10	40	0	40	40	3	0	10	0	0	53
2級	市道(笠)0226号線		880	900	35.0	27.5	9	0	0	20	20	3	0	10	0	0	33
2級	市道(笠)0226号線		920	940	37.5	15.0	9	0	0	20	20	3	0	10	0	0	33
2級	市道(笠)0226号線		940	960	42.5	15.0	8	20	0	20	20	3	0	10	0	0	33
2級	市道(笠)0226号線		1,040	1,060	15.2	7.5	8	0	0	20	20	3	0	10	0	0	33
2級	市道(笠)0226号線		1,060	1,080	20.0	12.5	8	0	0	20	20	3	0	10	0	0	33
2級	市道(笠)0226号線		1,080	1,100	40.0	20.0	9	20	0	20	20	3	0	10	0	0	33
2級	市道(笠)0226号線		1,100	1,120	52.5	20.0	6	40	0	0	40	3	0	10	0	0	53
2級	市道(笠)0226号線		1,120	1,140	60.0	22.5	12	60	0	60	60	3	0	10	0	0	73
2級	市道(笠)0226号線		1,140	1,160	55.0	27.5	8	40	0	20	40	3	0	10	0	0	53

5.2 今後の対策の方針

切削オーバーレイや表層・基層打換えなどにより、損傷が路盤まで進行する前に工事を行うことで、コストの削減を図る。また、応急補修としてはパッチングやシール材を用いてひび割れからの雨水浸透を防ぐことも有効であるため、局所的な対策も随時実施する。一方で、路盤の損傷が推測される場合には、路上路盤再生工法等を採用することも検討する。

5.3 長期的な対策の方針

長期的な視点でみると切削オーバーレイ等の表層の対策を繰り返すことにより路盤に疲労が蓄積し早期劣化が発生する可能性があるため、切削オーバーレイをある程度行った舗装に対しては路盤再生を含む打換えを検討する必要がある。打換えから次の打換えまでを舗装の1ライフサイクルと捉えると、切削オーバーレイと打換えを一定の回数で繰り返す等の工夫により1サイクルの間隔を長くすることがライフサイクルコストの縮減に繋がる。長期的なライフサイクルコストの縮減を目指すために、計画を更新する際に2回の調査結果の経年変化から劣化曲線の構築による舗装劣化状況の将来予測、長期的なライフサイクルコスト分析を実施する。

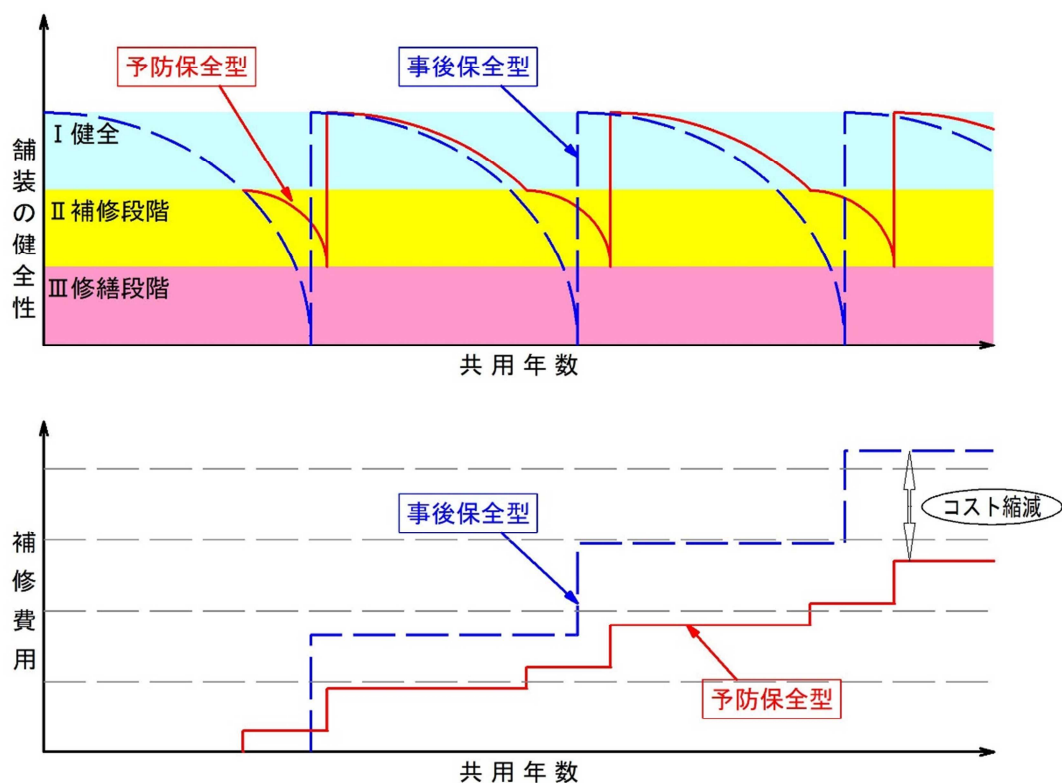


図3 ライフサイクルコストのイメージ

6. 今後の予定等

5年毎に実施する路面性状調査結果を踏まえて随時計画内容の見直しを検討する。その際に、PDCAサイクルを取り入れ、5年間で実施した路面性状調査、補修履歴等のデータを参考にできる様、日常的なデータの蓄積を行う。

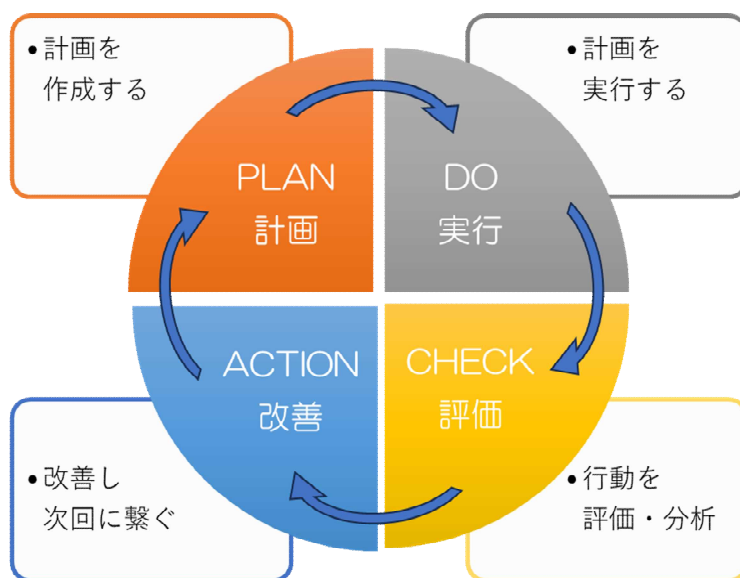


図4 PDCA サイクル図

笠間市舗装修繕計画

令和 6 年 4 月

編集・発行 笠間市都市建設部 建設課
〒309-1792 茨城県笠間市中央三丁目 2 番 1 号
TEL:0296-77-1101(代表)