

## 令和4年度 市政懇談会 開催議事録

開催日時：令和4年7月2日（土）午後2時00分～午後3時40分

開催場所：市民センターいわま（岩間支所）

出席者：18名

《説明後の意見交換》

- 1 JR常磐線のダイヤ改正について
- 2 つくばエクスプレス（TX）の延伸について
- 3 公共交通の強化について
- 4 デジタル化が進む中での対応について
- 5 行政区への加入について
- 6 国道355号バイパスに出る道路（市野谷地区～福島地区）の通行止めについて
- 7 図書館に寄贈したビデオテープの取扱いについて
- 8 岩間運動広場（旧岩間公民館脇グラウンド）について
- 9 消防後援会費について

### 1 JR常磐線のダイヤ改正について

#### 【意見等】

今年3月のJRダイヤ改正で、常磐線は上下線とも土浦止まりの本数が増えた。乗り換えをすることになるが、私自身、視覚障害があるため、ホームでの移動が不安である。JRや茨城県にも話した。ハンディキャップを持った人に配慮したダイヤにするよう、市から提案や意見をしてほしい。

#### 【回答】

年1回のダイヤ改正前に、知事が会長である茨城県常磐線整備促進期成同盟会で、JRに対しダイヤ改正や施設整備に関する要望を行っているが、すぐ改善できるものと意見が通りにくいものがある。JRもコロナ禍で本数減少の傾向にあるようである。県の考えは確認する。市としても本数が増えるのは良いが、実現はなかなか難しい。市から意見を出す必要がある場合には出したい。

### 2 つくばエクスプレス（TX）の延伸について

#### 【意見等】

TXの延伸に関し、県では4案ある（筑波山方面、水戸方面、茨城空港方面、土浦方面）。笠間市に鉄道が通ると人口増につながると思う。TXを笠間市内で常磐線に接続し、相互乗り入れできるよう検討していただきたい。

#### 【回答】

TXの延伸は、県総合計画の「2050年頃の茨城の姿」に4方面の案が記載されている。今年中に県が1つに絞るということで、それぞれの方面でいろいろな活動が過熱してきているように感じる。笠間市は4案のどこにも直接的な関わりは無く、静観している。現在のTXの最優先課題は秋葉原からの東京乗り入れであり、実際に県内延伸が計画されるかはまだ見通せない。

延伸は、空港や港を念頭に置いた議論が中心になると思う。笠間にとっては、対東京では常磐線の方が早い。市では、現時点では延伸に積極的な立場ではない。

### 3 公共交通の強化について

#### 【意見等】

昨年、公共交通について質問した。路線バスが少なく、役所や病院に行くのも不便で、車の免許がないと生活に困る。デマンドタクシーは手間がかかるため、近くにバス停があれば良い。公共交通の強化がどこまで進んでいるのか。

#### 【回答】

ご意見は理解できる。一方で（公共交通の強化が）進んでいないのも事実である。バスやデマンドタクシー、タクシー、鉄道などの公共交通の再編を市でも考えているが、なかなか結論が出ない。引き続き議論していく。特に、岩間地区から友部市街地区までの路線の話がよく出るので、あわせて議論し取り組みを進めたい。

### 4 デジタル化が進む中での対応について

#### 【意見等】

デジタルトランスフォーメーション（DX）でいろいろな手続きが簡便になるのは良いことだと思う。オンライン対応も良いが、対面式でワンストップの総合的な窓口対応（よろず相談的な対応）ができる職員を育成してほしい。

また、新聞記事で見た笠間市の「企業のDX拡大支援オンライン学習開始、受講生募集」の取り組みは非常に良いことだと思う。デジタル支援をしてくれる市民や職員に対して資格制度を設けてはどうか。

#### 【回答】

少子高齢化により、地域で今までできていたことができなくなることは今後急速に増えてくる。その中でも、継続していかなければ生活に支障が出るものについては、最後は行政が対応することになると思う。いずれ、地域の問題や課題等を総合的（よろずや的）に対応できる人を配置するようになるのではないかと感じている。

また、国がデジタルに長けている人を支援員として認定する「デジタル推進委員」という制度がある。推進委員を市内各地域に配置し、相談できる仕組みにすることが必要だと思う。

市民にDXの取り組みを浸透させるため、引き続き「かさめ〜る」などの登録を推進する。また、福原地区で笠間版デジタル田園都市モデル事業をスタートさせた。3年間実施し、その結果を踏まえ市内に展開していく。

## 5 行政区への加入について

### 【意見等】

デジタル化が進むと、行政情報を個人が入手できたり、独自に班が作られたりして、行政区にますます入らなくなる。条例を作っても、行政区に入るメリットがないと入る人は増えないと思う。

### 【回答】

行政区が完全にデジタル化になるのは、まだまだ先である。デジタル化と行政区の役割は別である。地域のコミュニティを維持する上でも、行政区は必要だと思う。メリットを行政が考えてしまうと、地域コミュニティは成り立たない。

個人的な要望は出してもらって良いが、道路など地域の課題は行政区の仕組みで解決していくという根拠の一つとしての（行政区加入）条例でもある。入ってもらうための努力を継続していかなければならない。不動産業者やアパート経営者にも加入促進のお願いをしている。また、班が独自にできている一方で、世帯数が少ない行政区もあるので、行政区の統合も進めている。

## 6 国道 355 号バイパスに出る道路（市野谷地区～福島地区）の通行止めについて

### 【意見等】

国道 355 号バイパスの 4 車線化に伴い、本多内科・循環器科医院の前の道路からバイパスに出る際に、警察の意見によりガードレールで通行止めになっていて、生活に支障が出ている。市から警察にお願いしてほしい。

### 【回答】

4 車線化には 30 年かかっている。計画当時は、整備にあたりいろいろな説明を行ったが、年数が経つと世代交代し、また、不便なことも出てきているのが現状である。

警察や県と協議する中で、警察は、国道 355 号に出る交差点に信号が設置されないのが、危険防止のため通行止めをしている。しかし、地元では支障が出ているわけである。近々、笠間警察署長に地元の実情をしっかりと伝えてくる。

## 7 図書館に寄贈したビデオテープの取扱いについて

### 【意見等】

これまで映町会（えいちょうかい：映像でわが町をつくる会）が市（当時の友部町）に寄贈した貴重な VHS ビデオテープが処分されたと聞いた。DVD は残っているが、（ビデオテープは）傷つくと見ることができない。処分されたことに憤りを感じている。処分の際に連絡があっても良かったのではないかと。

### 【回答】

寄贈されたテープのうち、76 タイトルを平成 30 年に処分した。処分事務は適正だったと思う。映町会は「預けた」（寄託した）、当時の友部町は「寄贈された」という認識の違いがある。文書のやりとりもなく、お互いの信頼関係があつたことだと思う。

行政としては、寄贈品の処分権限は行政にあるので、処分について相手に連絡することが絶対ではない。しかし、連絡しないよりはした方がよい。今も寄贈者が活動しているのであれば、連絡する必要はあったと思う。連絡をせず処分したことは大変申し訳なかった。

寄託となると、保管方法や保管場所もきちんと確保しなければならない。しかし、図書館は資料館ではないため、今後については映町会と一緒に協議・検討したい。

## **8 岩間運動広場（旧岩間公民館脇）について**

### **【意見等】**

岩間運動広場について、ある日、岩間海洋センター（岩間運動広場の使用申込先）から、相談もなく、その日は運動広場をめぐみ保育園の年間行事として使用するので使わないでください、と言われた。めぐみ保育園が移転して新しく開園した際には、運動広場はどのような使用方法になるのか。

### **【回答】**

運動広場はめぐみ保育園の運動場にできないので、今までと使い方は変わらない。実際に運動広場を使用する際に、直接予約で予約順なのか、年間予定との調整があるのかは確認する。

現在、めぐみ保育園の移転工事のため、運動広場の駐車場を工事車両が一時的に使用することはある。しかし、事前連絡は必要なので、しっかり調整していきたい。

### **※後日、ご意見者に以下の通り回答済み**

施設予約は、大きな大会などの予約を前年度中に行う「年間予約」と、一般的な利用を前月に受け付ける「通常予約」があります。

今回は、めぐみ保育園が「年間予約」ですでに予約していた日時に利用希望があったことから、岩間海洋センター職員は「その日はめぐみ保育園がすでに年間予約で利用することになっているため使えません」と回答しました。

## **9 消防後援会費について**

### **【意見等】**

行政区は機能していないと思う。転入者に行政区の加入について説明したが、役員や会費などの理由で入らないと言われた。加入については住民の意識を変えなければならない。集めているものの中に消防後援会費がある。消防後援会費を市の歳入にすべきである。

### **【回答】**

消防後援会は各地域で独自に作られた団体である。後援会費は消防後援会が地元住民から独自に集め、消防団に預け、団の活動に使われている。市の活動とは別なので、市の歳入にはならない。

団員は市の非常勤特別公務員であり、市から報酬は払っている。しかし、後援会による消防後援会費は、市のお金とは別である。