第9次笠間市交通安全計画の概要

第9次笠間市交通安全計画を策定しました。

交通安全計画は、交通安全対策を総合的かつ計画的に推進するた め、交通安全対策基本法に基づき、国および地方公共団体が策定す るものです。

市条例の規定により、警察を始め交通安全協会、交通安全母の会 等の関係機関・団体の代表による交通安全対策協議会において検討 をしてきましたが、この度、内容がまとまりました。

今後、平成27年度までに次のとおり、目標を掲げ交通安全対策 を講じていきます。



- 交通安全対策基本法第26条第1項に基づき、笠間市交通安全対策協議会(会長: 1. 策定根拠 笠間市長) が策定する。
- 2. 策定方針 県の第9次交通安全計画に基づき、本市の交通事故状況等を踏まえ策定する。

- ◆年間の交通事故死者数を平成27年度までに3人以下(平成22年6人)
- ◆年間の交通事故発生件数を平成27年度までに300件以下(平成22年387件)



基本方針

- ◆被害者の立場に立った交通安全意識の普及
- ◆人優先を基本として安全な道路交通社会の実現
 - 1. 人に係る安全対策 …………… 小学生の自転車利用の技能と知識習得
 - 2. 交通機関に係る安全対策 ………事業所の安全運転管理
 - 3. 交通環境に係る安全対策 ………… 人優先の交通環境の整備





今後の道路交通安全を考える視点



安全で円滑な道路 交通環境の確保

- ○歩行者と自転車の安全
- ○災害に強い道路交通施設

交通安全教育の 充実

- ○交通安全教育指導員を設置し 小中学生の教育
- ○参加・体験・実践型の教育

交通ボランティア等 との連携の充実

- ○交通ボランティア等の活動 支援
- ○リーダー育成



これからの取組み(抜粋)

施策・取組み等

1) 道路交通環境の整備

- ①人優先の安全・安心な歩行空間の整備
 - ●通学路の歩道整備等の推進 ⇒ 押しボタン信号機・横断歩道の拡充
 - ●高齢者、障がい者等が安心して利用できる歩道整備の推進
- ②交通安全施設等整備事業の推進
 - ●超高齢社会の到来を踏まえた歩行者・自転車対策の推進



(2) 交通安全思想の普及徹底

- ①段階的で体系的な交通安全教育の推進
 - ●小学生に対する交通安全教育 ⇒ 交通ルール指導、自転車の乗り方 重点
 - ●中学生に対する交通安全教育 ⇒ 交通マナー、自転車等の危険性の指導 重点
 - ●高齢者に対する交通安全教育 ⇒参加・体験・実践型の教育、反射材の活用普及
- ②効果的な交通安全教育の推進 ⇒ 交通安全教育指導員の確保・育成 重点
- ③交通安全に関する普及啓発活動の推進
 - ●自転車の安全利用の推進
- ⇒ 小中学生へのルールの周知・徹底、反射材の取付け 重点
- ⇒ 歩行者 (特に高齢者) への利用促進、自転車側面への取付け
- ④交通ボランティア等の活動支援
- ⇒ 資料の提供、リーダーの育成、PTA関係強化
- ⑤住民の参加・協働の推進

●反射材の普及促進

⇒ 市民参加型の教室、関係機関と交通ボランティア等との協働

3)安全運転の確保

- ①高齢運転者対策の充実
- ⇒ 交通安全教室の充実、運転免許自主返納制度の支援と周知
- ②シートベルトおよびチャイルドシート着用の徹底
 - ⇒ 着用効果と着用方法を周知し、着用の徹底化
- 4 道路交通秩序の維持
- ⇒ 自転車無灯火・二人乗り・信号無視等の違反行為をさせ ない環境づくり
- 5) 救急・救助活動の充実
- ⇒ 救急・救助体制の強化、応急手当の普及
- 6)被害者支援の推進
- ⇒ いばらき被害者支援センターと協力した支援体制
- (7) 災害時の緊急措置
- ⇒ 停電しても消えない信号機の普及を要望

[問合せ] 市民活動課(内線135)



○笠間警察署からのお知らせ ~交通事故から自分の身を守るため~

笠間警察署では、高齢者クラブの各種大会などへ出向いて、反射材の効果や交通安全に関する出前講座を実施中です。

ぜひ、皆さんの催し会場に呼んでください。