区間別再検討結果(案)

基礎データ											①上位計画等における路線の位置づけ（広域的連携・交流の支援）				②道路機能の検証（Ⅱ都市計画道路としての重要性：11項目）											③代替機能を持つ道路（Ⅲ代替可能性）	Ⅳ事業化の課題（8項目）								再検討結果					
											上位計画，関連計画				ネットワーク性		交通機能		空間機能			市街地形成機能						④事業化に支障となる要因の検証							⑤道路構造令との不整合						
路線番号及び区間番号	名称	幅員	車線数（想定）	決定延長	整備済延長	整備率	当初決定年	未着手期間	整備主体等	都計道関連情勢等の変化	区域マス	都市マス	道路種別	再検討結果①（重要性）	都市・市街地連絡	都市の骨格形成	安全・円滑な交通	主要拠点アクセス	都市環境機能	都市防災機能	公共交通収容	市街地開発支援	用途・地区計画関連	市街地活性化貢献	街区形成	代替有無	住民等の意向	要望書・陳情有	歴史的資源有	自然的資源有	地質的問題有	大規模構造物有	建築物棟数多	堅牢建築物有		Ⅱ都計道の重要性（11）	Ⅲ代替の可能性（1）	Ⅳ事業化の課題（8）	まとめ	抽出結果（案）	路線番号及び区間番号
															都市計画道路としての重要性有無(プラスカウント)											代替性有無(マイナスカウント)	事業化の課題有無(マイナスカウント)								最大:12～最小:-9					
【笠間地区】																																										
3・5・5－①	高橋町稲田線	12	2	2,110	50	2.4%	S40	46	市	有（合併，財政難）	附図記載有	図記載有	都市幹線	高	有	―	一部有	笠間稲荷	かさま魅力軸	緊急輸送，避難所	民間，委託バス	―	―	（拡幅は逆効果）	―	当該路線概成済	現幅員で歩車共存道路	稲荷等歴史的街並		―	―	商店，住宅密集	金融機関	―	8	−3	−9	−4	見直し	3・5・5－①
3・5・5－②									県		附図記載有	―	都市幹線	高	有	―	―	―	―	緊急輸送，避難所	民間，委託バス	―	―	―	―	主要地方道宇都宮笠間線	―	―		―	―	住宅密集	―	有	5	−3	−3	−1	要検討	3・5・5－②
3・5・5－③									市		附図記載有	―	都市幹線	高	―	有	―	（笠間支所移転）	―	―	―	―	―	―	―	都計道3・4・2	―	―		―	―	住宅密集	―	―	2	−3	−2	−3	要検討	3・5・5－③
3・5・6－①	昭和町相生町線	12	2	2,400	200	8.3%	S40	46	県・市		附図記載有	図記載有	都市幹線	高	有	―	一部有	笠間小，広域公園	かさま魅力軸	避難所	民間，委託バス	―	沿道用途（現道端）	―	―	当該路線概成済	―	井筒屋跡		―	―	商店，住宅密集	金融機関他	―	7	−3	−3	1	要検討	3・5・6－①
3・5・6－②									市		附図記載有	図記載有	都市幹線	高	有	―	一部有	―	―	―	民間バス	―	沿道用途（現道端）	―	―	当該路線概成済	―	―		―	―	商店，住宅密集	―	―	4	−3	−1	0	要検討	3・5・6－②
3・5・6－③									市		附図記載有	図記載有	都市幹線	高	有	―	一部有	―	―	―	民間バス	―	沿道用途（現道端）	―	―	当該路線概成済	―	―		国道50号交差部錯綜	―	商店，住宅密集	―	―	4	−3	−2	−1	要検討	3・5・6－③
3・5・7－①	来栖飯合線	12	2	1,440	1,300	90.3%	S40	46	市		附図記載有	図記載有	都市幹線	高	有	―	有	―	―	―	―	―	―	―	―	当該路線概成済	―	―		―	―	―	―	―	3	−3	0	0	要検討	3・5・7－①
3・4・8－①	手越石井線	18	2	6,110	5,130	84.0%	H2	21	県		附図記載有	図記載有	主要幹線	高	有	有	有	広域公園	かさま魅力軸	緊急輸送	委託バス	―	―	―	―	（整備済・整備中）	―	―	―	―	―	―	―	―	10	0	0	10	存続	3・4・8－①
3・4・9－①	笠間停車場下市毛	18	2	470	0	0.0%	H2	21	市		附図記載有	―	都市幹線	中	―	―	―	―（笠間駅）	―	―	―	―	―	―	―	―	駅南地区面整備中止	埋文包蔵地		―	―	―	―	―	0	0	−4	−4	見直し	3・4・9－①
3・5・13－①	石井北総合公園線	12	2	700	220	31.4%	H3	20	市		―	―	補助幹線	低	―	―	―	総合公園	―	防災ヘリ	―	―	―	―	用途内	主要地方道宇都宮笠間線ほか	―	―		―	―	―	―	―	3	−3	0	0	要検討	3・5・13－①
【友部地区】																																										
3・6・19－①	南友部大沢線	8	2	1,000	0	0.0%	S28	54	市	有（合併，財政難）	―	―	補助幹線	低	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	用途内	都計道3・4・21ほか市道	―	―	―	―	JR立体交差	住宅等密集	―	有	1	−3	−7	−9	見直し	3・6・19－①
3・6・20－①	原宮前線	8	2	1,500	1,500	100.0%	S28	54	県		附図記載有	図記載有	都市幹線	高	有	―	有	―	―	緊急輸送	委託バス	―	―	―	―	（整備済）	―	―	―	―	―	―	―	―	有	6	0	−2	4	存続	3・6・20－①
3・4・22－①	南小泉大田線	16	2	4,180	0	0.0%	S63	23	県		附図記載有	図記載有	主要幹線	高	有	有	有	友部IC	―	―	委託バス	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	9	0	0	9	存続	3・4・22－①
3・4・23－①	上町大沢線	16	2	3,320	1,150	34.6%	S63	23	県・市		附図記載有	図記載有	都市幹線	高	有	有	―	友部IC，宍戸小	―	避難所	―	―	―	―	―	（整備済・整備中）		（埋文調査済）		―	―	―	―	―	7	0	0	7	存続	3・4・23－①
3・4・23－②									県		附図記載有	図記載有	都市幹線	高	有	有	有（別路線）	―	―	―	―	―	―	畜産試験場跡地	―	一般県道平友部停車場線	―	―		県道整備と重複	―	―	―	―	7	−3	−2	2	要検討	3・4・23－②
【岩間地区】																																										
3・4・28－①	土師栄町線	16	2	1,950	0	0.0%	H2	21	県	有（合併，財政難）	附図記載有	―	都市幹線	中	有	有	―	―	―	―	―	―	―	―	―	主要地方道水戸岩間線国道355号BP	住宅団地開発中止	埋文包蔵地		―	JRアンダーパス	―	―	―	4	−3	−7	−6	見直し	3・4・28－①
3・4・29－①	岩間駅東大通り線	20	2	1,420	640	45.1%	H2	21	市		附図記載有	―	都市幹線	中	有	有	―	岩間駅	―	―	―	岩間駅東区画整理	―	―	―	―	―	―		―	―	―	―	―	8	0	0	8	存続	3・4・29－①
3・4・30－①	俎倉泉線	16	2	6,630	0	0.0%	H2	21	県		附図記載有	―	都市幹線	中	有	有	有	岩間IC	―	緊急輸送，防災ヘリ，避難所	―	―	―	―	―	―	―	―		―	―	―	―	―	11	0	0	11	存続	3・4・30－①
3・4・31－①	泉・室野線	16	2	4,250	0	0.0%	H2	21	県		附図記載有	図記載有	都市幹線	高	有	有	有	―	かさま魅力軸	緊急輸送，避難所	―	―	沿道用途（現道端）	―	―	国道355号BP整備済	―	―		―	―	商店，住宅密集	―	―	9	−3	−3	3	要検討	3・4・31－①
3・4・32－①	岩間駅西口上町線	16	2	460	0	0.0%	H2	21	県		附図記載有	図記載有	都市幹線	高	―	―	有	岩間駅	かさま魅力軸	―	―	―	沿道用途（現道端）	―	―	当該路線概成済	現幅員で歩車共存道路	―	―	―	―	商店，住宅密集	―	―	5	−3	−6	−4	見直し	3・4・32－①
3・4・33－①	日吉町古市線	16	2	1,770	410	23.2%	H2	21	市		附図記載有	―	都市幹線	中	―	有	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	埋文包蔵地		起点なし（3・4・28）	―	―	―	―	2	0	−4	−2	要検討	3・4・33－①
3・4・33－②									県・市		附図記載有	―	都市幹線	中	―	有	―	―	―	―	―	岩間駅東区画整理	―	―	―	（一部整備済）	―	―		―	―	―	―	―	4	0	0	4	存続	3・4・33－②
【茨城中央工業団地(笠間地区)地区】																																										
3・3・24－①	流通センター東西線	27	4	3,140	660	21.0%	H9	14	県	有（合併，財政難）	附図記載有	図記載有	都市幹線	高	有	有	―	友部SIC	―	幅員27m以上	―	茨中工（笠間）	―	―	―	当該路線（車線不足）	―	―		―	常磐道高架橋	―	―	―	9	0	−3	6	存続	3・3・24－①
3・3・25－①	流通センター南線	27	4	1,420	0	0.0%	H9	14	県		附図記載有	図記載有	都市幹線	高	有	有	―	―	―	幅員27m以上	―	茨中工（笠間）	―	―	―	主要地方道石岡城里線現道（車線不足）	―	埋文包蔵地		―	涸沼川橋梁	―	―	―	7	0	−2	5	存続	3・3・25－①
3・3・26－①	流通センター北線	27	4	1,240	0	0.0%	H9	14	県		附図記載有	図記載有	都市幹線	高	有	有	―	―	―	幅員27m以上	―	茨中工（笠間）	―	―	―	主要地方道石岡城里線現道（車線不足）	―	埋文包蔵地		―	―	―	―	―	7	0	−1	6	存続	3・3・26－①
3・3・34－①	下安居南北線	27	4	1,680	0	0.0%	H9	14	県		附図記載有	図記載有	都市幹線	高	有	有	―	―	―	幅員27m以上	―	茨中工（笠間）	―	―	―	主要地方道石岡城里線現道（車線不足）	―	埋文包蔵地		―	涸沼川橋梁	―	―	―	7	0	−2	5	存続	3・3・34－①
【福原地区】																																										
3・4・10－①	福原今泉線	16	2	1,680	1,450	86.3%	H2	21	県	有（合併，財政難）	附図記載有	図記載有	主要幹線	高	有	有	―	笠間西IC	―	―	―	―	―	―	―	（一部整備済）	―	―		―	―	―	―	―	6	0	0	6	存続	3・4・10－①

凡　例　※①～②：存続要素(位置付け，役割，機能等)
- 位置付けや役割が特に強い事項(プラスカウント：+3)
- 位置付けや役割が強い事項(プラスカウント：+2)
- 位置付けや役割がやや強い事項(プラスカウント：+1)
- ― 位置付けや役割が弱い事項

凡　例　※③～⑤：見直し要素(代用性，課題，不適合等)
- 代用性や課題が特に重い事項(マイナスカウント：−3)
- 代用性や課題が重い事項(マイナスカウント：−2)
- 代用性や課題がやや重い事項(マイナスカウント：−1)
- ― 代用性や課題が軽い事項

凡　例
- 存続(+4以上)
- 要検討(+3～−3)
- 見直し(−4以下)