



◀開通を祝ってテープカットする関係者

▼約1,000人が参加した「歩け歩け大会」



北関東自動車道 笠間西～友部 インターチェンジ間が開通

11月14日、北関東自動車道の笠間西～友部インターチェンジ(IC)約9.1^{キロ}区間が開通し、上加賀田地内の本線上で関係者約400人による式典が行われました。また、これに先立ち、10日には笠間西IC本線で記念イベント(主催:開通記念イベント実行委員会)が開かれ、車道を利用した「歩け歩け大会」や子どもフェスティバル、坂本九さんの長女で歌手の大島花子さんによるコンサート、各種郷土芸能などが行われ、約3千人の人出でにぎわいました。群馬県高崎市とひたちなか市を結ぶ北関東自動車道は、東京から100～150^{キロ}圏内で放射状に伸びる常磐・東北・関越自動車道との連結、北関東地域の交流、物流の効率化など、飛躍的な整備効果が期待されています。愛称は「北関」^{きたかん}。平成23年度に全線開通予定です。

北関東自動車道は、群馬県高崎市から、茨城県ひたちなか市に至る延長約150kmの高速道路です。

群馬、栃木、茨城3県の主要都市を結びとともに、常陸那珂有料道路を介して、国際港の常陸那珂港とこれらの都市を結びます。

また、東京から放射状に伸びる関越自動車道、東北自動車道及び常磐自動車道を連結して、高速道路ネットワークを強化します。

さらに、上信越自動車道、中部横断自動車道と一体となって、東京から100kmから150km圏を環状に結び高速道路を形成します。

これにより、北関東地域に新たな経済圏が形成されることが期待されます。



高速自動車国道	一般国道自動車専用道路(高規格幹線道路)	一般有料道路	その他
● 共用区間	● 共用区間	● 開通区間	● 関東支管内
● 整備計画区間(E-NEXCO)	● 計画区間	● 事業区間	● 追加IC等
● 整備計画区間(新道程)	● 事業化区間	● JCT整備計画	● JCT整備計画

※開通区間及び桜川西IC以外のIC名はすべて仮称名です。

区間	群馬県高崎市(関越自動車道)～茨城県ひたちなか市(一般国道245号)
延長	約150km
道路規格	第一種第2級
設計速度	100km/h
車線数	4車線
開通目標	伊勢崎IC～太田IC…平成19年度 太田IC～岩舟JCT…平成23年度 宇都宮上三川IC～真岡IC…平成19年度 真岡IC～桜川筑西IC…平成21年度 桜川筑西IC～笠間西IC…平成20年春