



こんなことが
決まりました!

友部駅橋上化及び南北自由通路 新設工事費が確定!

友部駅の橋上化と南北自由通路は、平成 16 年 10 月 21 日に旧友部町が締結した工事委託契約に基づき、JR 東日本へ工事を委託し、整備を進めてきました。施設は、既に 3 月 4 日に供用開始したところですが、その後、残された南口仮駅舎や乗り換え跨線橋の撤去など、契約に基づく工事がすべて完了し、工事委託契約金額が確定しましたので、今回その契約を変更するための議案が提出され、議会は原案のとおり可決しました。

契約の金額は、前の契約金額 28 億 1300 万 2000 円（うち市の負担 26 億 8300 万 2000 円、JR の負担 1 億 3000 万円）を、45 万 2260 円減額変更し、28 億 1254 万 9740 円（うち市の負担 26 億 8254 万 9740 円、JR の負担 1 億 3000 万円）となります。



J R 友部駅の改札口

消防団のポンプ自動車を購入!

友部地区消防団 4 分団、9 分団と、岩間地区消防団 2 分団、9 分団のポンプ車を更新するため、その購入契約議案が上程され、議会は原案のとおり可決しました。契約金額は、ポンプ自動車 4 台分で、消費税含めて 3045 万円。契約の相手方は、栃木県鹿沼市横山町上原 267、ジーエムいちほら工業株式会社です。

大古山橋の架けがえ工事が進みます!

友部地区から岩間地区へ通じる市道(友)1 級 12 号線の整備に伴って、涸沼川に架かる大古山橋の橋りょう上部工の工事請負契約議案が上程され、議会は原案のとおり可決しました。

一般競争入札の結果、東京都台東区上野 3-21-1、東日本コンクリート株式会社東京営業所と、消費税を含め 1 億 6537 万 5000 円で契約を締結するもので、工事の内容は、橋長 66 m、車道幅員 6m、さらに 3.5 m の両側歩道で全幅 14 m の橋りょうとなり、工期は 20 年 3 月 25 日までとなっています。



完成が待たれる“大古山橋”

都市計画図の作成や岩間駅舎整備事業 など予算化! (一般会計補正予算より)

今回の一般会計補正予算は、3 億 6928 万 5000 円を追加し、277 億 311 万 2000 円とするものです。その中では、新規の継続費の設定により、都市計画図の作成事業、JR 岩間駅の駅舎と自由通路の設計事業が予算化されました。都市計画図の作成は 1 億 2000 万円（19 年度 6000 万円、20 年度 6000 万円）。岩間駅舎の設計は 2440 万円（19 年度 110 万円、20 年度 2330 万円）。岩間駅自由通路の設計は 2810 万円（19 年度 120 万円、20 年度 2690 万円）。それぞれ 19 年度と 20 年度の 2 カ年の継続事業として予算化され、今後、事業が進んでいきます。

また、穴戸小学校の敷地拡張に伴う公有財産購入費 4821 万 5000 円が予算化されています。



整備が進められる“J R 岩間駅”